

# GJENGANGEREN 16. DESEMBER 2015



FOTO: JAN BRØMS

## Vil avgjøre togsaken selv

**INGEN FOLKEAVSTEMNING:** Flertallet i kommunestyret ønsker ikke at innbyggerne skal gi noen råd om hvilken jernbanetrase Horten ønsker seg. Den avgjørelsen vil politikerne ta selv. Løftebrudd, mener Høyre og Frp.

**SIDE 2-3**

## Administrasjonens saksutredning gjengitt fra Gjengangeren 16. desember:

### Kommunedelplan

I sin saksutredning minner administrasjonen om at valg av trase og plassering av stasjon vil skje gjennom en kommunedelplan. Det kan skje gjennom en ordinær planprosess med vedtak i kommunestyret, eller det kan skje ved en statlig plan. Ved en statlig plan er vedtaket i kommunestyret kun en høringsuttalelse.

### Ingen formell rolle

Tre kommuner er involvert, og saken må behandles i alle tre kommunestyrene. Det kan bli fattet ulike vedtak, og i så fall kan det bli en innsigelsesak. Den vil uansett bli avgjort av staten.

Detaljerte konsekvensutredninger for hvert av de tre alternativene blir utarbeidet. De danner

grunnlaget for valg av alternativ.

«I en slik planprosess har ikke en folkeavstemning noen formell rolle», skrev kommunalsjef Helge Skatvedt til politikerne før møtet.

### Som et råd

Den kan likevel fungere som et råd til politikerne.

Skatvedt mener det er nødvendig å vurdere i hvilken grad en folkeavstemning kan innvirke på resultatet. Det andre må være en vurdering av kostnader og nytte ved en folkeavstemning, og det tredje bør være tidspunktet.

Etter en samlet vurdering lød innstillingen på at plassering av stasjon og valg av ny trase følger en normal politisk behandling uten folkeavstemning. Det rådet fulgte flertallet.

# Vil avgjøre togsaken selv

**INGEN FOLKEAVSTEMNING:** Flertallet i kommunestyret ønsker ikke at innbyggerne skal gi noen råd om hvilken jernbanetrase Horten ønsker seg. Den avgjørelsen vil politikerne ta selv. Løftebrudd, mener Høyre og Frp.

**Arbeiderpartiet gikk fra sitt tog-valglofte om folkeavstemning**

## Vil ikke ha råd fra innbyggerne

**Ap trakk i nød- bremsen. Bråstopp for folkeavstemning om togtrase.**

**Gjengangeren 16. desember 2015. Jan Broms**

Med unntak av Senterpartiet sa alle partiene som er representert i kommunestyret ja til folkeavstemning om ny togtrase før valget i høst. Det skjedde på et møte på Karljohansvern.

I et innlegg i Gjengangeren 13. august i år skrev Are Karlsen og Maria Aasen-Svensrud at vi må ha nødvendig kunnskap før vi kan fatte en endelig beslutning.

### **Respekt**

«Det er derfor viktig at vi forholder oss til beslutningen til et enstemmig kommunestyre. Vedtaket sier at vi skal avvente en endelig konsekvensutredning og deretter gjennomføre en rådgivende folkeavstemning».

Innlegget fra Karlsen og Aasen-Svensrud, nå ordfører og gruppeleder i Arbeiderpartiet, ble avsluttet med et ønske pluss håp og

tro på at alle vil forholde seg til den framdriftsplanen vi har vært enige om.

### **Ikke nå lenger**

Men det var før valget og i en tid der Arbeiderpartiet var i mindretall.

– Folket har fått uttrykke



sin mening i valget. Vi står overfor tre alternativer og tre kommuner om ny togtrase mellom Barkåker og Nykirke. Alle partiene tok et klart standpunkt før valget, og velgerne var godt kjent med hva partiene sto for, sa Maria Aasen-Svensrud i kommunestyret.

Hun fikk støtte av Venstre, Miljøpartiet De Grønne, Senterpartiet og Rødt, til sammen 23 stemmer og

flertall mot folkeavstemning.

På den andre siden sto Høyre, Frp og KrF med 16 stemmer.

### **Eget forslag**

SV ønsket et nytt punkt i vedtaket. Her ville partiet ha en rådgivende folkeavstemning i mars 2016 om jernbanetrase. Partiet ønsket å forberede folkeavstemningen så raskt som mulig.

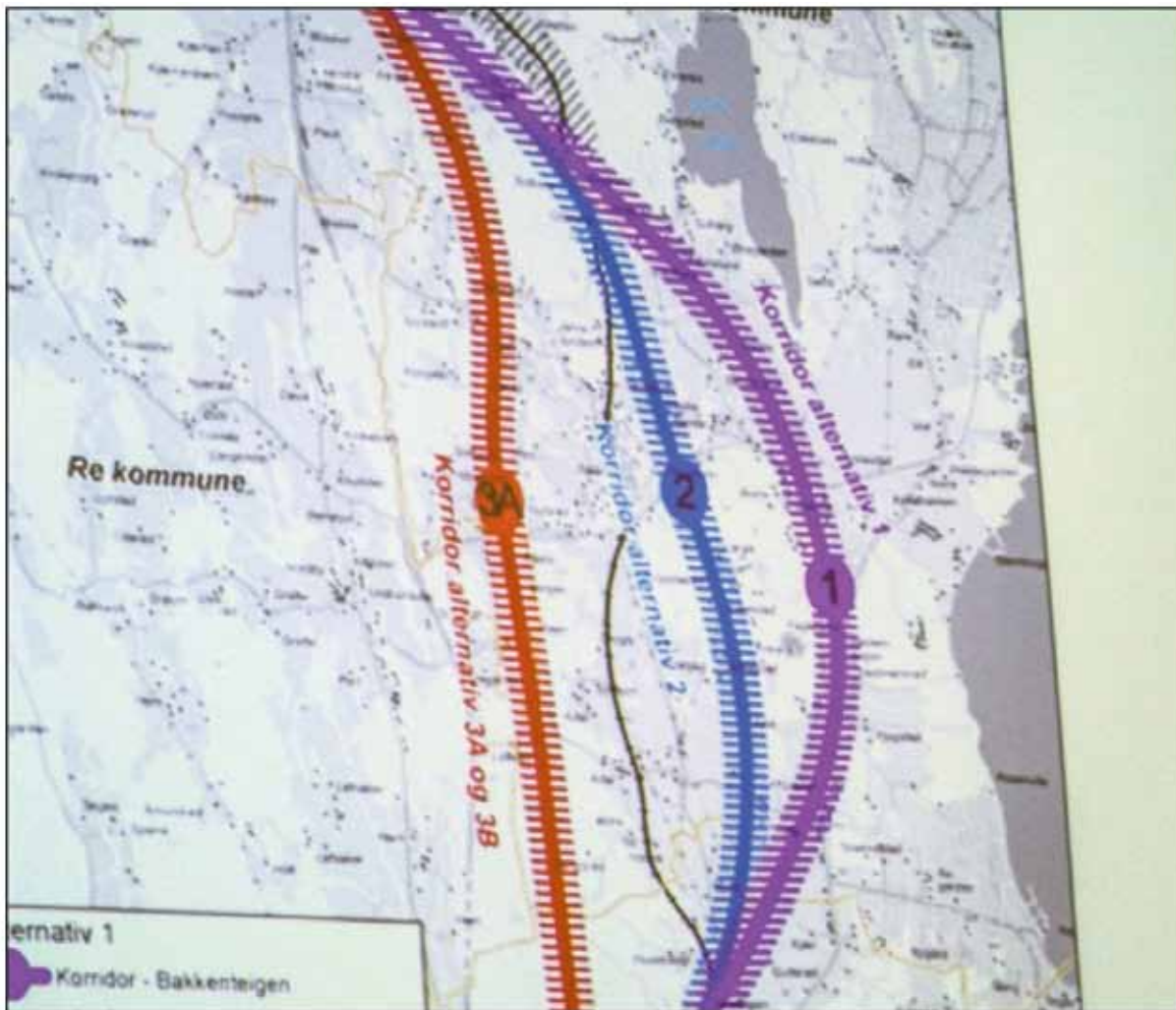
Under avstemningen fikk SV





**MINDRETALL:** Høyre og gruppeleder Finn-Øyvind Langfjell fremmet forslag om å holde folkeavstemning våren 2016 om ny togtrase gjennom Horten. Før valget lovet Maria Aasen-Svensrud velgerne det samme. I kommunestyret stemte Arbeiderpartiet imot.

**FOTO: JAN BROMS**



**BLIR IKKE HØRT:** Innbyggerne får ikke anledning til å si sin mening gjennom en rådgivende folkeavstemning.

støtte fra Høyre, Frp og KrF til sitt nye punkt, og forslaget til SV samlet 18 stemmer.

#### Klubbe

Zvonimir Vojtulek fra KrF argumenterte mot en folkeavstemning, og sa at

han kunne tenke seg å bruke 500.000 kroner til noe helt annet, men han avsluttet innlegget sitt med å fortelle

at han kom til å stemme for. Det førte til latter på bakerste benk blant politikerne, og ordfører Are Karlsen måtte fram med klubba. Vojtulek er den eneste Skoppum-Vest-tilhengeren blant dem som stemte for folkeavstemning.

befolkningen. Vi mener det er viktig å bruke penger til en folkeavstemning. Vi bør ha folkets råd med oss, sa Finn-Øyvind Langfjell, gruppeleder i Høyre.

Han la fram forslaget om å holde en folkeavstemning.

#### Bør lytte

– Dette er en så spesiell sak at vi bør lytte til



**INNSTILLING:** 17. februar ligger an til å bli dagen da Jernbaneverket og Elsebeth Bakke legger fram sin innstilling.

**FOTO: JAN BROMS**