

# Urealistisk alternativ

**FOR MEG** virker bro med 60 m søyler som en science fiction ide, og et kostnadssluk som ingen har lett oversikt over grunnet usikker fundamentering. Bakkenteigen-alternativet krever hele 230 dekar matjord, mot Skoppum Vest på bare 29 dekar. Dette bør gi ettertanke. Passasjergrunnlaget på Bakkenteigen tror jeg er for høyt vurdert, da mange har bil og bor i nærområdet.

**TRAFIKK OG** parkering er i grenseland nå, og vil øke dramatisk med Bakkenteigen stasjon, når brukere fra Horten og omegn også blir brukere. Støyproblemet vil med Bakkenteigen bli merkbart høyt. Støy ovenfra kan vi ikke skjerme oss mot. Det kan vi derimot på bakkenivå.

**FOR MEG** framstår Skoppum Vest klart best. Den tar minst matjord, har kortest trase, gir minst støy, gir flest utbyggings muligheter og blir billigst. Derfor er Skoppum Vest det beste alternativet. Snøhetta her tegnet en ny bydel på Skoppum, som har god plass til ny stasjon og den infrastruktur som kreves. Etter påstander fra Skoppum Vest sine tilhengere, har jernbaneverket kommet Bakkenteigen-tilhengerne i møte ved utrolig nok å foreslå delriving av enkelte bygninger på høyskolen, samt inngrep på Adalstjern vernet naturreservat. Ifølge Knotten og Tangens innlegg 31/7 i Gjengangeren, gjør dette Bakkenteigen stadig mer aktuell. Om stasjonen må utvi-



**VISJON:** Skoppum Vest-tilhengerne fikk i 2013 laget tegninger om en ny bydel.

**ILLUSTRASJON:** SNØHETTA AS

des i framtida, må man enten rive mer av høyskolen eller ta for seg av Adalstjern.

**JEG BARE** spør: Skal jernbanen være med på å bygge ned Bakkenteigen? Bakkenteigen trenger områder for utvidelser og har ikke plass til jernbane. Det må være lov til å spørre, om jeg nå står i Horten eller Ebentoft i Danmark, hvor ikke de helt smarte bor. Nasjonal økonomisk burde jernbaneverket være mer edruelig

kostnadmessig, og konsentrere seg om Skoppum Vest. Shuttel-transport er en løsning som fungerer utmerket andre steder, og vil også gjøre det med en direkte vei mellom Bakkenteigen og Skoppum Vest.

**JERNBANEVERKET MÅ** snart forkaste Bakkenteigen og konsentrere seg om framtidens løsning; Skoppum Vest.

KÅRE NILSEN