

# Ueland anbefaler Skoppum vest

Referat skrevet for KHV av Dag Norbotten Kristoffersen, 28. august 2015

**Tidligere NSB-sjef Osmund Ueland mener Skoppum vest er det beste alternativet for ny jernbanekorridor og stasjon i Horten kommune. – Velg den strake veien. Det gir lavest mulig kostnad og kortest reisetid, sier Ueland.**



***JERNBANEBATT: Tidl. NSB-sjef Osmund Ueland råder Vestfold til å velge den raskeste og korteste linjen via Skoppum vest.***

Den tidligere NSB-sjefen holdt onsdag 26. august foredrag på Bakkenteigen om temaet «Jernbanen som regionbygger». Møtet i regi av Knutepunkt Horten Vest samlet ca. 130 deltagere.

- Toget må vinne over bilen. E18 og E6 går i rett linje. Jernbanen må gjøre det samme. Det er til nasjonens og regionens beste, argumenterte Ueland som anbefaler den korteste jernbanelinjen gjennom både Østfold og Vestfold.

Ueland la særlig vekt på tilgangen på store arealer som vesentlig argument for alternativet Skoppum vest.

- På Skoppum vest kan man bygge opp et sterkt regionalt knutepunkt og en ny bydel med reisetid til Oslo på bare 50 minutter. Her er det store arealer som gir en fantastisk situasjon. På Skoppum vest kan man både etablere mange nye arbeidsplasser og utvikle større boligområder, understreket Ueland.

## Avlaste Oslo

Ifølge Ueland bør man i samfunnsplanleggingen sørge for at infrastruktur som jernbane med knutepunkter bygges først, ikke 20 år

etterpå.

- Ved å utvikle Skoppum vest til et regionalt knutepunkt gjør man kommunen og regionen mer attraktiv. Da får man høy attraksjonskraft og kan naturlig avlaste hovedstaden.



***Foredragsholder Osmund Ueland (midten) i samtale med møteleder Mathilde Fasting og Rolf Berg, leder for Knutepunkt Horten Vest.***

Ueland etterlyste en nasjonal politikk for en mer balansert befolkningsutvikling på Østlandet, slik at presset på hovedstaden blir mindre.

### **Fremtidsrettet knutepunkt**

Som eksempel på et fremtidsrettet og vellykket knutepunkt trekk Ueland frem utviklingen av Lillestrøm.

- Her er det etablert mange arbeidsplasser nær stasjonen. Det er store arealer for både

mange nyetableringer og boligbygging. Samtidig er det god parkeringskapasitet og et effektivt tilbringersystem, poengterte Ueland. I foredraget og på spørsmål fra salen ga Ueland klart uttrykk for at tilgjengelige arealer på Bakkenteigen er beskjedne sammenlignet med potensialet på Skoppum vest.

### **Samlet grep**

Ueland etterlyste i sitt foredrag vilje til å ta et samlet statlig grep for en rask og effektiv jernbaneutbygging på

Østlandet, slik at strekningen Oslo - Kristiansand (over Vestfoldbanen) kan gå en reisetid på tre timer.

- Vestfoldbanen utgjør en viktig del av det nasjonale jernbanenettet. Det er behov for et samlet statlig grep, slik at man velger de beste løsningene for de reisende. Vestfoldbanen må utvikles i et perspektiv på 100 år. For jernbanens konkurransekraft er reisetid/reisavstand og robuste knutepunkter med store arealer for utvikling og god parkeringskapasitet avgjørende faktorer, poengterte Osmund Ueland.

### **Mange stilte spørsmål og kommenterte Uelands foredrag**



**Ledende fylkespolitikere i samtale med Osmund Ueland. Fra venstre Arve Høiberg (Ap), Hans Hilding Hønsvall (KrF), Osmund Ueland og Kåre Pettersen (V).**



Fylkesordfører kandidat Arve Høiberg fra Arbeiderpartiet.



Ragnhild Trosby fra Naturvernforbundet i Horten



Tom Olaf Kjær, NHO var den eneste som spesifikt fremhevet Alternativet til Bakkenteigen





Are Karlsen. ordfører kandidat for Ap i Horten



Svein Erik Figved, ordfører kandidat for Miljøpartiet de grønne i Horten



Ivar Andreassen ordfører kandidat for Sp i Horten



Fylkesvaraordfører Hans Hilding Hønsvald, Krf.



Ragnar Bjerknes tidligere repr. for Sp i fylkestinget



Kåre Nilsen, næringslivs representant i Horten



Hans Bø, tidligere advokat i Horten



*Foto: Amund Kind og Svend Aage Petersen*





Det var stor begeistring for Uelands foredrag. Han fikk spørsmål fra salen: "Kan vi ansette deg Ueland?"



Tom Olaf Kjær argumenterte for en korridor med stasjon ved Bakkenteigen og det mangeårige arbeidet NHO og næringslivet hadde lagt ned for denne samferdselsløsningen.



Møteleder Mathilde Fastinget hadde på slutten av møtet en presis oppsummering fra møtet. Hun pekte på at et av de viktige "målene" for Ueland var at toget må vinne over bilen. Videre at Skoppum er eneste stasjon i Vestfold som vil bli liggende med umiddelbar nærhet til E18 og som sånn sett kan være stasjonen som "hele indre Vestfold" vil benytte for å skifte fra bil til tog hvis man legger opp til en god pendlerparkering. Hun hadde bl.a. selv nylig erfart at det var kort vei fra Skoppum over til Re



Oposisjonsleder i fylkestinget Arve Høyberg orienterte om siste nytt fra Plattform Vestfold og Jernbaneverket.

# Grunnleggende i regionsutvikling:

- Sikre høy attraksjonskraft
- Tilrettelegge for vekst
- Bidra til dynamiske arbeidsmarkeder
- Knytte regionen sammen
- Avlaste hovedstaden vesentlig
- Bygge regionsidentitet