

Traseen og den gylne middelvei

Gjengangeren 10. september 2015. Even Borten Lunde



Kommentar

**EVEN BORTEN
LUNDE**

VALG AV jernbanetrasé belyser mange forskjeller; mellom harde og myke verdier, positiv patriotisme og egoisme, lokal og regional/nasjonal tenking, ensidige løsninger og en gylden middelvei. Fremskrittvennlige Trondheimspolitikere ville rive Bakklandet. En ringvei skulle knytte NTH bedre til veinettet. Veien kom aldri. Nå er Bakklandet Trondheims pustehull. NTH uten jernbanestasjon overlevde uten veien.

BORRESKÅLA, BORRE middelalderkirke, og Borre nasjonalpark utgjør en vakker kulturlandskapenhet; myke verdier som er viktige i hverdagen. Noen politiske partier velger ofte de harde. Min anbefaling er: "Studer Aristoteles. Lær hans gyldne middelvei." Målrettede næringslivsledere støtter unisont en omdiskutert jernbanetrasé over Bakkenteigen, et resultatet av felles tankegods som forsterkes i en engere krets uten motforestillinger?

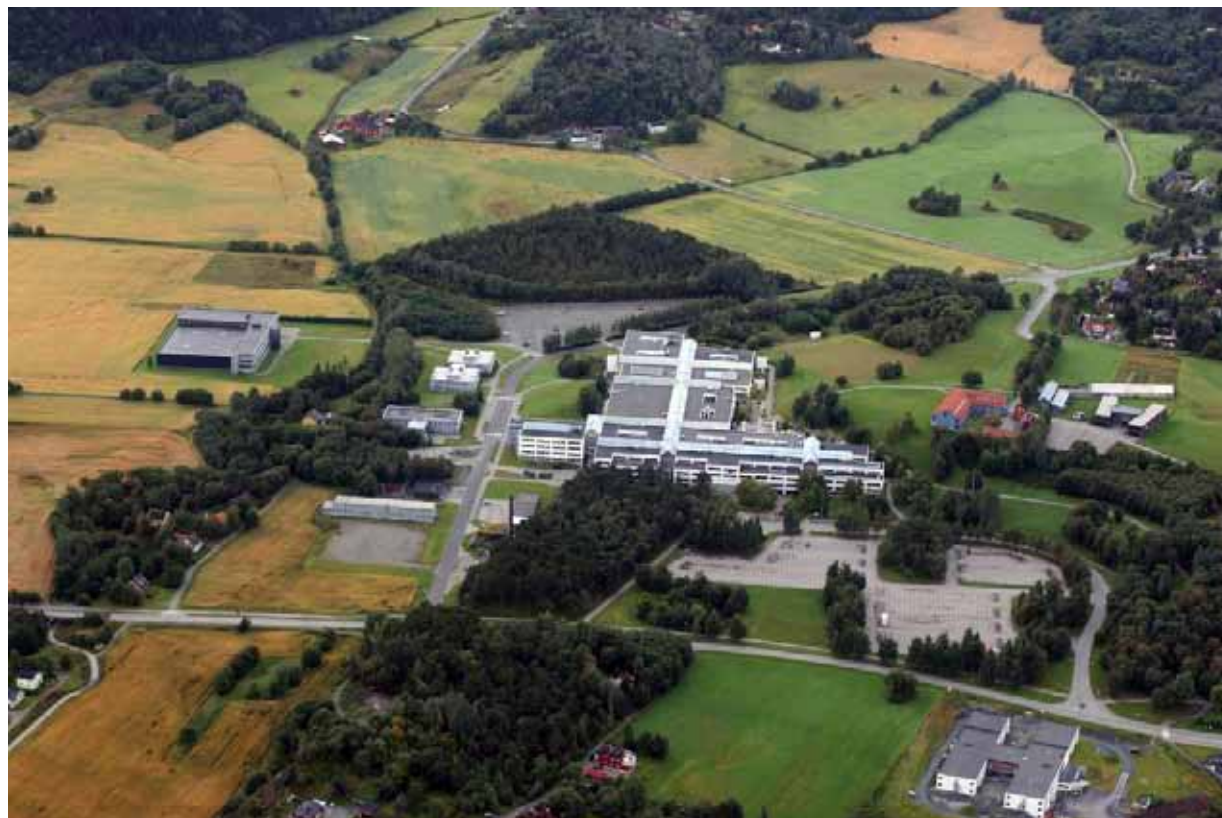
EN LOKALPATRIOT elsker, støtter og forsvaret sitt lokalsamfunn og dets interesser med hengivenhet. En god lokalpatriot må også se reflektert til sine naboer: "Du skal elske din nabo som deg selv, også de på innsiden av E18". Horten stasjon i Re kommune? Ny omskriving: "Man kan ikke se den grense over land."

SJARMERENDE ER de gamle veiene som slynger seg mellom gårdstun, rundt åkre og innom tettsteder. Bilen og det moderne liv

krevde endringer. Fylkesveier og enda mer riksveier ble bredere og rettere, og til slutt motorveier med store svingradier og små stigninger;

en utvikling nesten alle aksepterer.

FOR JERNBANEN ser vi samme tendens. Før snodde



Universitetssenteret Dragvoll ii Trondheim er fortsatt omgitt av jorder. (Foto: NTNU Trondheim)

den seg frem mellom naturens hindringer, til og med innom Tønsberg. Nå skal den konkurrere med bil og fly på tilpassede distanser. "Jernbanen skal vinne over bilen! Vekst i trafikken skal ikke overlates til bilen!" Et genovesisk par guider i den flotte historiske havnen i Genova med gråten i halsen. Traseen Over havnen på høye påler slynger en motorvei seg. Harmonisk? Fremskrittets menn kan så visst trå feil.

HVA SKAL bringe oss til og fra stasjoner og andre pendlersteder? Nordmenn er individualister; buss eller samkjøring passer oss ikke alltid. Ofte er det langt å sykle, selv med elsykkel, særlig i dårlig vær. Som pendlerbil har elbiler for mye av alt; rekkevidde, maksimumsfart og setekapasitet, og er unødvendig dyre. Markedet bør gi oss en ny elbil, en mellomting mellom elsykkel og dagens elbil.

TETTSTEDER, BAKKENTEIGEN og jernbanestasjonen bør få

en pool av elsykler, som kan leies billige og låses trygt. Og små elskyttebusser må gå ofte.

HBV HAR nok en plan B for Campus Bakkenteigen i en fremtid uten jernbanestasjon. En dominolek med Bakkenteigen, lokal industri og Horten by som stagnerer uten stasjon på Bakkenteigen må være en påstand fra desperate mennesker. La høghskolen vokse harmonisk i fred med sine omgivelser; Adalstjernet og kulturlandskapene Borreskåla og Adal.

I KNUTEPUNKT Horten Vest er hovedtankegodset jordvern og vern av livskvalitet, men også vyer for fremtidige muligheter på Skoppum. Danskene bygde en jernbane frem til et øde område. Infrastrukturen kom først, siden kom alt det andre av seg selv. Skoppum Vest gir samspill mellom E18, Rv19, jernbane og myke verdier; "en gylden middelvei".

TIL SLUTT en bønn til beslutningstakerne: "Ikke raser vårt kulturlandskap!"



BORRE: Kulturlandskapet på Borre gir myke verdier som er viktige i hverdagen, skriver innsenderen.

FOTO: OLE KRISTIANSEN