

Tog, natur, miljø og utvikling

Av Are Karlsen, Ordfører kandidat, Arbeiderpartiet

Leserbrev i Gjengangeren 27. august 2015.



ORDFØRERKANDIDAT Are Karlsen (Ap)

VALG AV jernbanetrase er et viktig og for mange vanskelig valg. Det finnes åpenbart gode argumenter for både

Bakkenteigen og Skoppum Vest.

STASJON PÅ Bakkenteigen innebærer fordeler for

høyskolen, men også store negative naturinngrep. Stasjon på Skoppum medfører fordeler for nærings- og boligutviklingen på Skoppum, samt færre negative naturinngrep.

KJØRETIDEN FRA HORTEN by er ganske lik til begge stedene. Det forutsettes selvfølgelig også at det vil være god kollektivforbindelse til den nye stasjonen, uavhengig av hvor den ligger. Vi vet heller ikke hvor hovedtrafikkåren mellom Horten og Tønsberg vil gå i fremtiden. Trafikkbelastningen over Kirkebakken og Bakkenteigen er stor, så det er godt mulig at en fremtidig hovedåre vil gå lengre vest.

VED STASJONSPASSERING på Skoppum må god forbindelse til høyskolen sikres gjennom et nærmest kontinuerlig shuttlesystem. Passasjerer som skal til høyskolen skal kunne være inne i høyskolebyggene mindre enn ti minutter etter togankomst.

SAMLET SETT mener Arbeiderpartiet at Skoppum

Vest er det beste alternativet. Det er tre hovedgrunner til at vi har det standpunktet. For det første vil en stasjon på Skoppum være motoren i utviklingen av en ny bydel. Prognoser tyder på at Hortens befolkning vil øke med i hvert fall 10.000 innbyggere i løpet av ikke for mange år. Vi skal legge til rette for boliger forskjellige steder i kommunen, men mange steder er det begrenset med ledige arealer. Skoppum er trolig det området som har størst muligheter for utbygging, både av boliger og næring. Nærhet til stasjon vil gjøre området mer attraktivt.

VIDERE ER vi bekymret over de negative konsekvensene en jernbanetrase til Bakkenteigen har. Traseen vil ødelegge langt mer natur og dyrket mark. En lang og 60 meter høy bru har også negative konsekvenser for store områder på Borre.

ET SISTE argument er forskjellene i tilgjengelig areal. En stasjon, med tilhørende parkering og andre fasiliteter, krever et stort

areal. På Bakkenteigen er det arealknapphet, noe som gjør at en stasjon vil begrense mulighetene for annen utvikling. Det er allerede påpekt at deler av dagens bygningsmasse må rives ved etablering av ny stasjon. På Skoppum er det store arealer, noen som blant annet gir muligheter til nok parkering, fremtidige utvidelser og andre knutepunktfunksjoner.

VI VIL også minne om at et trasevalg gjennom Horten handler om mer enn stasjonsvalget. Vi må også være påpasselig på å ivareta Nykirkes interesser. Bygda må ikke under noen omstendigheter bli delt i to av jernbanesporet.

TIL SLUTT vil vi påpeke at vi alle må være villig til å ta til oss ny kunnskap. Det er mye vi ennå ikke vet nok om. En ekspertgruppe fra Jernbaneverket jobber med utredninger og det er bestemt at vi skal ha en rådgivende folkeavstemming. Selv om vi har klare standpunkt i dag, kan ikke en endelig beslutning tas før all kunnskapen er på plass.