

Sveve over byen

Leder i Gjengangeren

12. mars 2016

En bekjent irriterer seg over høydeskrekken sin og skal derfor lære seg å klatre. Han er glad i fjell, natur og mosjon og skal steg for steg nærme seg nye topper og opplevelser. Jeg har stor respekt for prosjektet, tror det vil lykkes og føler meg inspirert til å prøve noe lignende. Det er for lettvent å si nei.

Det er for lettvent å blåse av luftige visjoner. Visjonen om hva Horten er vedtatt av kommunestyret: «Mulighetene er akkurat her». Formuleringen skal være et «samlende og retningsgivende» fellesmål, heter det. Målet er «fortsatt innovasjon og utvikling for å skape varige verdier for individer og samfunn». Det er

” En visjon er ingenting verdt hvis den ikke får det til å kile i magen.



Tidlig morgen ved Adalstjerna.

kraft i dette, og en visjon er ingenting verdt hvis den ikke får det til å kile i magen.

Forslaget om en taubane mellom høyskolen på Bakkenteigen og jernbanestasjonen



AUDUN BÅRDSETH
Redaktør

Skoppum Vest ble først lansert offentlig av en tilhører under folkemøtet i høyskolen på Bakkenteigen 18. februar. Taubanen løser flere utfordringer, som transport av studenter og ansatte mellom studiested og tog. Gondol-løsningen kan også være positiv for næringsetablering og turisme.

Luftig, men slett ikke umulig, tenker Høyre-politiker Finn-Øyvind Langfjell og bringer taubanen inn i den utvidede jernbanedebatten. Jernbanesporet er nå lagt, men er bare én bit av et større trafikksystem som skal gjøre jernbanen i

distriktet til ei livgivende åre for Horten. Og for høyskolen. Timingen for gondol-utspillet er helt riktig. Det er nødvendig med sterke signaler for å få alle krefter inn i samme spor og fjerne gamle fiendebilder fra en 20 år lang lokaliseringkamp.

Å bokstavelig talt løfte blikket mot en unik attraksjon som samtidig fyller en viktig trafikkfunksjon, vil forene gode krefter mot felles mål. Det er for lett å si nei. Si heller at taubane er midt i blinken for Horten. Slik Rjukan har solspeil og Holmestrand får fjellheis.

Gondol-visjonen passer Horten godt. Historie

og nåtid beviser at vi er stedet for innovasjon og modige løsninger. Det første flyet lettet herfra. Lokale bedrifter er verdensledende i teknologi. Vi skal bygge flytende boliger på Indre havn og tretopphytter på Veggefjell. Blant annet.

Langfjell tror noen vil mene han er gal. Mon det. «Den som er gal nok til å tro han kan forandre verden, er den som gjør det», er slagordet i en reklamefilm fra 1997: Teknologiselskapet Apple hyller de som tenker annerledes «fordi de forandrer ting», heter det.

Det er ikke sikkert at gondoler blir den endelige løsningen for

høyskoleforbindelsen. Førerløse kjøretøy eller rullende fortau er andre muligheter Langfjell nevner. Det viktigste er viljen til å tenke nytt, smart og annerledes. Det er inspirerende. Kjenner vi Horten rett, har smarte oppfinnere allerede kastet seg over tegnebrettet.

Vi sier ja til å sveve i gondol over kulturlandskap, fornminner og naturreservat i to kilometer mellom tog og høyskole. Vi bekjemper høydeskrekken og sier ja til klatreturen for å finne en ny utsikt.

Ikke på tross av at det kiler i magen: Nettopp fordi det kiler i magen.