

# Kirsten og Harald Henriksen på Adal er kjempefornøyde

## – Stor seier for bygda og maten

– Ja til Skopum Vest har mye å si for produksjonen av mat i framtida. Adal er det beste av det beste innen landbruk.

Gjengangeren 19. februar 2016.  
Jan Broms. Alle FOTO: JAN BROMS

Det sier Kirsten og Harald Henriksen. De har levd av det jorda gir oss i en menneskealder.

– Jeg er veldig fornøyd med innstillingen til Jernbaneverket. En moderne jernbane over Adal hadde ødelagt veldig mye. Utrolige mengder med verdifull matjord ville ha gått tapt, sier den tidligere KrF-politikeren Kirsten Henriksen.



**FORNØYDE:** -Det blir Skoppum Vest som har politisk fleretall i Re, Horten og Tønsberg, sier Harald og Kirsten Henriksen på Adal.

## Overdratt

I 2002 overdro Kirsten og Harald Henriksen gården til sønnen Morten Henriksen. Til gården hører det med skau som ligger i traseen Skoppum Vest.

– Her må vi se på hva som er det beste for samfunnet. Skoppum Vest kommer hele Adal til gode. Vi slipper å få en over 100 meter høy og stygg voll gjennom

bygda, og vi bevarer landbruket med kanskje Norges alle beste matjord, sier Kirsten og Harald Henriksen samstemt.

– Så har vi akkurat den samme situasjonen rundt Borrevannet. Her har fornuften seiret, sier Kirsten Henriksen.

## Skoppum

– Ny stasjon vil gi Skoppum et

løft, og vyene til Snøhetta er spennende. Så må vi ikke glemme at avstanden fra Skoppum til Horten er ganske kort. Nå får vi en trase med mye tunnel og som i liten grad legger beslag på verdifull dyrket mark. Vi mister en del av skauen, men det kan vi leve med målt opp mot alle de andre fordelene, sier Harald Henriksen.

**» En moderne jernbane over Adal hadde ødelagt veldig mye.**

**KIRSTEN HENRIKSEN**  
*Tidligere gårdbruker og politiker*

Han tar det for gitt at innstillingen fra Jernbaneverket nå blir fulgt opp politisk i de tre kommunene Horten, Re og Tønsberg.



**STASJON:** Jernbaneverket har plottet inn ny stasjon på jordet bak lysmastene og under åsen med Adalsborgene



**KOMMER:** Harald Henriksen står cirka 100 meter fra grensa mot Re på selerøveien og viser Skoppum Vest-traseen sørover.

## Bevarer huset

Rett sør for Bakkenteigen ligger tre eneboliger på rekke og rad. I den ene bor Heidi og Rune Edvardsen. Dersom Jernbaneverket hadde landet på Bakkenteigen, ville eneboligen blitt liggende midt i togtraseen.

– Vi har bodd her i 20 år, og jeg er selvsagt glad for å kunne bevare

huset. Samtidig har ulempene ved Campus på Bakkenteigen blitt så store at jeg har et litt blandet forhold til det hele, forteller Heidi Edvardsen.

– Ja, jeg fulgte med på oppdateringene fra møtet, og jeg var selvsagt spent på utfallet. Nå slipper høyskolen å planlegge riving, og det må være en fordel, sier Heidi Edvardsen.



**BLIR STÅENDE:** Denne husrekka blir ikke revet. Trase om Bakkenteigen ville gitt tog gjennom stuene.

## På Tenerife

Innstillingen til Jernbaneverket skaper også smil og glede på Nykirke. Framtidas tog skal suse gjennom bygda i tunnel gjennom Sletterødåsen. Alternativet var å følge dagens jernbanespor.

– Dette er veldig bra for Nykirke. I dag deler jernbanen bygda i to, og en moderne jernbane i

samme trase ville ha blitt utrolig ødeleggende for Nykirke. Nå har vi fått den beste løsningen, og her i varmen fortjener innstillingen en skål, sier Sven Erik Skovly, kjent for sitt engasjement rundt Oleanestua og nå ferierende på Tenerife.



**SLIPPER Å RIVE:** Den nyeste delen av høyskolen trenger ikke å vike plass for togskinner.