

Spørsmål til Høyre

Fra JOHANNES HUNEIDE i Gjengangeren 21. august 2015

Åpent brev til Høyre ved ordfører Finn-Øyvind Langfjell:

I FORBINDELSE med vedtak vedrørende alternativ fjordkryssing uttaler påtroppende ordfører Langfjell i Gjengangeren 27. februar i år: «Men klima og miljø er jo vi også utrolig opptatt av, svarer Finn-Øyvind Langfjell: Høyre vil selvsagt ikke rasere verken KJV eller andre deler av Horten.»

BILDET UNDER FIKK VI TILSENDT FRA JBV 21. AUGUST 2015:



JBV: "Kan bli lange bruer. Når tog skal kunne kjøre i 250 kilometer i timen, sier det seg selv at jernbanesporet ikke kan ha brå svinger eller store høydeforskjeller. Terrenget og høydevariasjonene i området rundt Borreskåla, kombinert med kravene til linjeføring for høyhastighetsjernbanen, gir behov for opp til tre kilometer lange bruer."

I DEN senere tid er det blitt kjent at en jernbanetrase om Bakkenteigen vil kreve areal av fredet område ved Adalstjern, og jernbanebroa vil bli enda mer dominerende med høyde over 50 meter. Likevel holder Høyre fast ved Bakkenteigen som stasjonsplassering.

DET ER for meg uforståelig hvordan ordfører og Høyre finner en slik uttalelse forenlig med valget av Bakkenteigen som fremtidig jernbanestasjon. Broer som setter rekorder både i lengde og høyde samt store fyllinger er noe som virkelig vil rasere store deler av Horten og splitte kommunens mest sårbare områder.

NÅ KAN det jo tenkes at ordføreren i sin uttalelse kun mente Horten by. Mener ordføreren i så fall det er greit at kommunen for øvrig raseres, bare byen blir spart for store inngrep?

Broer som setter rekorder både i lengde og høyde samt store fyllinger er noe som virkelig vil rasere store deler av Horten og splitte kommunens mest sårbare områder.



OPPTIL 56 METER HØY VIADUKT/MONSTERBRU OVER BORRESKÅLA TIL BAKKENTEIGEN
Monsterbrua eller viadukten over Borreskåla via Bakkenteigen er beregnet til å bli 56 meter på det høyeste ved Skillebru. Brua på bildet er fra sør- Europa. Husene som er lagt inn under brua er Høyblokka i Holtandalen. Høyblokka er 30 meter høy. To høyblokker oppå hverandre vil flukte med rekkverket på Viadukten. Forholdet mellom brua og Høyblokkene illustrerer godt hvor høy brua over Borreskåla kan bli. Borreskålbrua er pr. 17.6 2015 beregnet til bli: 2600 meter lang og med en høyde stort sett på 40 - 50 meter. Den avbildede bru er vel 1000 meter lang. Høyden ved Lørge tunnelen ved Rv 19: 43 meter.

Wikipedia: Viadukt (fra latin via, «vei» og ducere, «å føre») er en høy eller lavere lang bru som bærer en vei eller jernbane. En viadukt går over en dal, vei eller jernbanelinje. Viadukter over større elver eller fjorder kalles broer/bruer). Navnet viadukt brukes sjeldnere om slike konstruksjoner i Norge, mens det er vanlig sørover i Europa.

Illustrasjonene sto ikke på trykk i Gjengangeren.