

# Snevert og kortsiktig

Leserbrev i Gjengangeren 3. september 2015. Oddbjørn Gaski (Bildet ikke benyttet i avisen)

**SNEVRE OG** kortsiktige lokale interesser må ikke bestemme jernbanetraseen gjennom Vestfold. Jernbanen skal gå rett fram for å minimere reisetiden mellom oss og omverden og ikke minst for å konkurrerer med bilen.

**JEG SYNES** ikke noe om Tønsbergs løsning av trasevalg. Om vi skal videre sørover er vi nødt til å ta en sakte rundtur i byen før toget setter snuta sørover. Totalt meningsløst etter min mening.

Folk som bor i Grenlandsområdet er såpass rasende på dette at de har forslått at jernbanen bør gå utenom Tønsberg området i framtida.

**VI KAN** ikke bygge en framtidens jernbane som skal slynge seg gjennom fylket for å tilfredsstille lokale næringsinteresser.

Nå sist så vi i «Gjengangeren» at Kongsberg –konsernet banket i bordet for at passasjerene på Vestfoldbanen skal reise 2 km. ekstra via Bakkenteigen. De 2 km. ekstra pr. tog gir 160 togkilometer ekstra i

døgnet med en frekvens på to tog i timen i hver retning med aktivitet tjue timer i døgnet.

**JERNBANEUTBYGNINGEN** ER større enn Kongsberg -konsernet, og større enn meningsmålingene i Horten.

Dette handler om en rasjonell utbygging av infrastruktur i et moderne samfunn og vi er så heldige at vi befinner oss på den rette linja, og der kan vi få et togstopp.

Den muligheten skal vi benytte godt, og lage en av de mest attraktive og sentralt beliggende jernbanestasjonene i regionen. Da er tida inne for lokale interesser å posisjonere seg.

Det dreier selvfølgelig om Skoppum Vest.

