

Skuffelse (og litt glede) over Skoppum vest-anbefalingen fra Jernbaneverket

Tønsbergs Blads nettavis. Asbjørn Olav Lien. Publisert: 17. februar 2016.



Høgskolerektor Petter Aasen fastslår at Skoppum vest-alternativet sender Bakkenteigen-campusen inn i en bakevje, og at rekrutteringen av både studenter og ansatte i fremtiden vil lide. **(FOTO: TRUDE BRÆNNE LARSEN)**

– Bakkenteigen blir liggende i en bakevje. Rektor for Høgskolen i Sørøst-Norge, Petter Aasen, er skuffet over

Jernbaneverkets anbefaling om ny trasé over Skoppum vest.

– **For høyskolen som sådan har**

det liten betydning. For campusen på Bakkenteigen får det store konsekvenser hvis dette blir det endelige alternativet, sier Aasen, som er øverste leder for de åtte campusene i høyskolesystemet i Buskerud, Vestfold og Telemark.

Mindre attraktivt på Bakkenteigen

Han peker på at campusen i Porsgrunn og Drammen ligger like ved jernbanestasjonene, og at det er snakk om å bygge dobbeltspor mellom Drammen og Kongsberg, der en annen campus ligger.

Ikke minst er Aasen bekymret for at campusen i Horten blir mindre attraktiv både for studenter og ansatte i fremtiden, rett og slett fordi det blir for tungvint å ta seg til og fra Bakkenteigen. Og der ligger det en gigantisk parkeringsplass, som det likevel blir behov for i overskuelig framtid.

Mindre bilbruk

– Men om ti år vil vi både av klima- og trafikale hensyn ikke tillate den samme privatbilismen som i dag, sier Aasen.

Med lavere rekruttering, og campuser i Drammen, Porsgrunn, Hønefoss og Kongsberg som har bedre togforbindelser, frykter han også at næringslivet vil oppleve Bakkenteigen-miljøet som mindre attraktivt. Nettopp et tett samarbeid med næringslivet har vært en av Bakkenteigen-miljøets store fordeler.

– For Vestfold er dette alvorlig

Det samme har Tønsberg-ordfører Petter Berg merket seg.

– For Tønsberg isolert sett er Skoppum vest-alternativet et løft,



For Tønsberg er Skoppum vest et gode. For Vestfold er anbefalingen om ikke å bygge jernbanen inntil Bakkenteigen alvorlig, mener Tønsberg-ordfører Petter Berg. (FOTO: ANNE CHARLOTTE SCHJØLL)

og det er viktig at intercitytriangelet med dobbeltspor til Oslo blir ferdig til 2023. Det gir en reisetid mellom Tønsberg og Oslo ned mot én time. Det gir oss en helt ny situasjon, en helt unik mulighet for å tenke ny bolig- og byutvikling, sier Berg, men tilføyer:

– For Vestfold er anbefalingen fra

Jernbaneverket alvorlig.

Berg peker på det samme som høyskolerektor Petter Aasen, at Bakkenteigen forblir uten en jernbanestasjon i nærheten, i motsetning til de andre campusene i systemet.

– Må ha rask tilbringertjeneste

– Det betyr at hele Vestfold må gå sammen om å få til en rask tilbringertjeneste mellom stasjonen på Skoppum vest og Bakkenteigen, og i tillegg bygge raskere veier dit. Bakkenteigen har fått et handicap for fremtiden.

Både Petter Berg og Petter Aasen understreker at de opplever Jernbaneverkets anbefaling som godt faglig og økonomisk begrunnet.

Sandefjord-ordfører Bjørn Ole Gleditsch er også bekymret for høyskolen, og dermed også for Vestfold-samfunnet.

Vil ha rask avklaring mot Sandefjord

– Høyskolen er en motor for hele regionen, og den er viktig for at vi kan beholde ungdommen i fylket. Derfor blir det så viktig med en god kommunikasjon mellom en ny jernbanestasjon og høyskolen, selv om det er svært uheldig med skifter. Det beste er sømløs transport, sier Gleditsch.

Samtidig er han enig med Tønsberg-

ordfører Petter Berg i at økonomiske og faglige hensyn taler for Skoppum vest.

– Derfor er det så viktig at vi nå samles om det mest realistiske alternativet slik at vi kan komme videre og få en rask avklaring for den videre traseen sørover fra Tønsberg. Vi har fått klar beskjed fra Jernbaneverket at det er mange som slåss for midler til infrastruktur.

Larvik-ordføreren: – Vi får 11 minutter til Porsgrunn-campusen

Larvik-ordfører Rune Høiseth er mindre bekymret for Bakkenteigen enn sine kollegaer lenger nord. Han peker på at Eidanger-parsellen åpner i august 2018.

– Og da får vi 11 minutters reisetid med toget fra Larvik til Vallemysene, der campusen i Porsgrunn ligger.

Det Høiseth er opptatt av, er at det politiske miljøet i nordfylket samler seg om et alternativ som gir en raskest og billigst mulig gjennomføring av ny togtrase slik at planleggingen av den videre traseen sørover kan gå effektivt.