

Skoppum Vest - en framtidrettet løsning

Av Thorleif Müller, leder Vestfold Bondelag, og Elin Røed, organisasjonssjef Vestfold Bondelag

Leserbrev i Gjengangeren 17. august 2015.

VESTFOLD BONDELAG er opptatt av å sikre næringsarealene som matjorda representerer i fylket. Dette er en hjertesak for oss. Ikke fordi bonden trenger et sted å kjøre traktoren sin, men fordi det er en samfunnsak å sørge for nok og trygg mat til egen befolkning også i framtida. Vår matproduksjon gir grunnlag for viktig verdiskaping i fastlands-Norge.

Jordvern har blitt et tema alle snakker om! Det gleder oss at alle politiske partier i Vestfold i sine program sier at de vil ta vare på matjorda, og at forståelsen blant folk flest er større enn noen gang. Men veien fra fine ord til praktisk handling er likevel lang. Det kreves vilje og mot til å la hensynet til næring og matproduksjonen veie tungt når konkrete saker skal avgjøres lokalt. Vi har en slik stor sak i Vestfold nå! Valget mellom ulike løsninger for jernbanen mellom Nykirke og Barkåker kan utfordre jordvernet. Vestfold Bondelag som representerer matprodusentene i fylket engasjerer seg sterkt for å sikre nærings verdiskaping og landets matforsyning.

POLITIKERE, POLITISKE PARTIER og interessegrupper har tatt klare standpunkt enten for Bakkenteigen-alternativet eller for et nytt knutepunkt på Skoppum Vest. Andre hevder vi må vente på Jernbaneverkets utredninger. Vestfold Bondelag mener Skoppum Vest tydelig er det mest framtidrettede alternativet. Mens vi venter på utredningene kan vi uttale oss om det vi allerede vet.

VI VET AT SKOPPUM VEST er den løsningen som vil ødelegge minst matjord. Dette er det viktigste for oss i Bondelaget. Vestfolds jorder er ikke ledige arealer, - de er opptatt! Ved Horten ligger våre beste matproduserende næringsarealer, også på landsbasis! Her kan vi dyrke matkorn og grønnsaker, noe som ikke er mulig så mange andre steder i landet. Den dyrka jorda rundt Oslofjorden kalles for Norges indrefilèt, nettopp fordi den er av ypperste kvalitet og ligger i et område med gunstig klima. I lille Vestfold dyrker vi 20% av landets matkorn og 27% av Norges grønnsaker. Vi

må innse at ett dekar av Vestfolds beste jord betyr mer for framtidig produksjon enn samme areal lenger inn i landet.

SKOPPUM VEST gir samtidig større arealmessige utviklingsmuligheter enn de andre alternativene. En annen fordel vil være nærheten til E-18, som kan gjøre toget til et reelt alternativ til bil for store deler av befolkningen i Vestfold. Trolig vil Skoppum Vest også være den klart rimeligste løsningen.

DAGENS JERNBANETRASE ble bygget i 1881. Det må også i dag tenkes i et hundreårsperspektiv. Her har jernbane og jordbruk noe felles. Vi jobber med samfunnets kanskje lengste perspektiv og må tenke helhetlig og hvordan begge deler kan utvikles best mulig.

Vi vet at Vestfolds befolkning vil trenge trygg mat flere ganger daglig, hver eneste dag, også i framtida. Men vi vet lite

om hvilke nye effektive og utslippsfrie transportmuligheter som da vil finnes. Allerede i dag kan vi se for oss gode løsninger for persontransport mellom Skoppum og Borre.

Vestfold Bondelag støtter arbeidet som gjøres for å synliggjøre at Skoppum Vest er den beste løsningen for jernbanen i framtida. Vi håper på tøffe politikere som tør å la hensynet til langsiktig utvikling rundt jernbanetraseen, miljø og framtidens matproduksjon veie tyngst i denne saken.



SKOPPUM VEST: Jernbanetráséalternativet foretrekkes av Vestfold Bondelag.

ILLUSTRASJON: JERNBANEVERKET