

Skoppum må få flere P-plasser

Leserbrev i Gjengangeren 10. september 2015. DAG N. KRISTOFFERSEN, Venstre. FOTO: Gjengangeren

ANTALL REISENDE med tog fra Skoppum stasjon har økt meget betydelig i senere år, spesielt retning Drammen og Oslo. Økningen i antall reisende har ført til at det ikke lenger er et tilstrekkelig antall parkeringsplasser til NSBs faste kunder som benytter Skoppum stasjon. På hverdagene mandag - onsdag er det normalt ikke mulig å finne en ledig parkeringsplass etter kl. 07.30.

JEG HAR i brev til Horten kommune og Jernbaneverket foreslått følgende løsninger for å øke parkeringskapasiteten ved Skoppum stasjon: Den gamle grusbanen på Skoppum gjøres om til parkeringsplass snarest mulig. Banen er ikke i bruk. Gangtiden fra grusbanen til stasjonen er ca. 5 minutter. Ved arbeidskirken og den gamle butikken er det også ledige parkeringsplasser. Det kan inngås avtale med eier av disse arealene (Horten

kommune?) om disponering av parkeringsplasser. "Det er skammelig at Jernbaneverket driver klappjakt på uheldige bilister.

DAGENS SITUASJON på Skoppum er etter min oppfatning helt uakseptabel og den medfører flere negative konsekvenser: For det første er det en betydelig praktisk ulempe for pendlere som må bruke bil videre til Holmestrand, Sande, Asker og ev. Oslo, noe som igjen medfører unødvendig biltrafikk, klimautslipp og svekket tillit til kollektivtrafikken. For det andre velger mange bilen som transportmiddel på formiddags- og ettermiddagstid, da man ikke har mulighet til å parkere verken på Skoppum eller Holmestrand stasjon, der det også er fullt. Det gjelder for eksempel folk som skal på handletur til Oslo eller på innen-/utenlandsreise fra

Gardermoen.

NÅVÆRENDE SKOPPUM stasjon vil ha en funksjonstid på ca. 10 år frem til nytt dobbeltspor Nykirke - Barkåker kan åpnes i 2024. Det er i årene fremover grunn til å forvente ytterligere økning i persontrafikken over Skoppum stasjon. Det er derfor avgjørende at parkeringskapasiteten forbedres snarlig. Det er skammelig at Jernbaneverket

driver klappjakt på uheldige bilister og foretar utstrakt bøtelegging fremfor å finne gode løsninger. Jeg ber derfor Jernbaneverket om å ta nødvendige initiativ i samarbeid med Horten kommune. Stokke kommune har nylig etablert 124 flere parkeringsplasser like ved Stokke stasjon. Det er et eksempel til etterfølgelse.

DENNE SAKEN bør gis prioritet, slik at togtrafikken

via Skoppum stasjon kan øke ytterligere i samsvar med overordnede nasjonale mål. Samferdselsministeren har nylig nettopp understreket at det må legges til rette for at togreisende på en god måte kan parkere ved togstasjoner. I Horten kommune er det for mange togreisende i praksis ikke mulig å bruke buss til jernbanestasjonen, da det ikke er tilrettelagt et hensiktsmessig busstilbud.

