

Skoppum kan redde økonomien for Horten

Leserbrev i Gjengangeren, 8. januar 2016, Kåre Nilsen, Illustrasjon: SNØHETTA

MED SNØHETTA med på laget kan vi få til et drømme prosjekt. Forutsetning er at infrastruktur med jernbanetrase inkludert stasjon kommer på plass.

Først da kan vi starte et spennende prosjekt som vil ha stor betydning for Hortens fremtid.

VI KAN gå fra en svak til en god økonomi som gjør at vi kan opprettholde et godt servicenivå og kunne foreta nødvendige investeringer også i fremtiden.

I DAG har vi praktisk talt ingen befolkningstilvekst. Hvis ikke den trenden snur må vi forberede oss på upopulære innstramningstiltak.

Næringssjefen har fått i oppgave å få flere som i dag arbeider i vår kommune til å bosette seg i Horten. Det er positivt, men jeg tror vi må ha en mer målrettet satsing.

VI MÅ løfte blikket mot Oslo-regionen. Med en fremtidig reisetid på 50 minutter til Oslo vil vi ha en stor mulighet til å bygge opp en ny bydel på Skoppum.

En bydel med ca 6.000 innbyggere er ikke urealistisk. Jeg er overbevist om at en profesjonell markedsføring vil føre til god respons fra Oslo-regionen. Dermed

vil vi oppnå vår målsetting med økte skatteinntekter.

FOR NSB vil det bety et økt antall reisende som vil bruke tog. Skoppum Vest kan på sikt bli den mest lønnsomme

stasjon i Vestfold.

Skoppum Vest vil bli foretrukket grunnet tilgjengelighet, parkering og en god tilbringertjeneste som vil komme på plass.

DET ER derfor nå svært viktig at Tønsberg, Re og Horten går samlet in for Skoppum Vest. For NSB og regionen vil dette kunne bli en suksess.

