

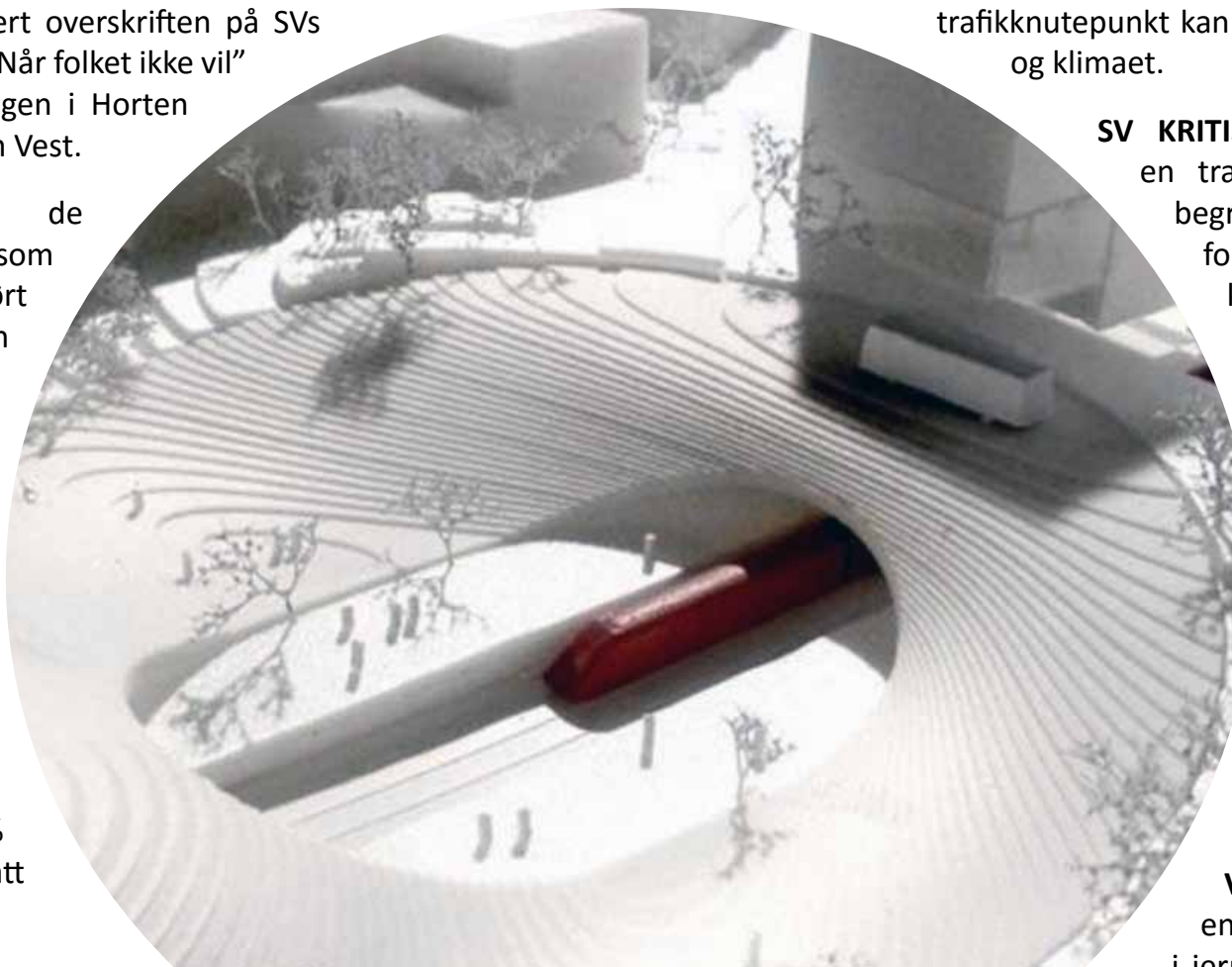
Skoppum Vest vinner terreng

Leserbrev i Gjengangeren 7. september 2015. Carl Otto Kielland, Leder Horten Venstre. Foto: iStockPhoto

DETTE KUNNE like godt vært overskriften på SVs leserinnlegg under tittelen "Når folket ikke vil" der de mener at befolkningen i Horten ikke har sansen for Skoppum Vest.

LEGGER VI til grunn de to undersøkelsene som Gjengangeren har gjennomført og kun ser på svarprosenten så viser de at 70% var for Bakkenteigen i januar og 54 % for Bakkenteigen i mai. En reduksjon fra 70 til 54 % er ganske stor og kan skyldes at flere får øynene opp for hvilke konsekvenser de ulike alternativet har. Muligens kan neste undersøkelse vise at Skoppum Vest tilhengere har økt til 70% fordi enda flere har forstått alvoret.

SV BØR også få opp øynene og være mer bekymret for de miljømessige konsekvensene Bakkenteigen representerer og hvordan et fremtidsrettet



trafikkknutepunkt kan være til fordel for samfunnet og klimaet.

SV KRITISERER Venstre for å velge en trase via Skoppum Vest med begrunnelse i Co2 utslipp og forsøker å gjøre dette til en klimakamp der man enten kjører bil eller så kjører man ikke bil.

FOR VENSTRE blir denne holdningen lite konstruktiv. I bestrebelsen på å få fleste til å bruke miljøvennlig transport, så må vi erkjenne at vi også må ivareta transportbehovet for dem som ikke har et miljøvennlig alternativ.

VENSTRE SOM miljøparti har en bredere fokus enn SV. Der SV i jernbanesaken ensidig fokuserer på et vanskelig klimaregnskap vektlegger Venstre også miljøhensyn, naturvern, jordvern, estetikk, regionsutvikling, teknologisk utvikling og ikke minst, evnen til å se muligheter for kommunen vår.