

Skal ha togspor uten tunneler

Gjengangeren 22. august 2015



Allerede i mars i fjor brukte Jernbaneverket benevnelsen Bakkenteigen stasjon.

JAN BROMS
jan.broms@gjengangeren.no
988 03 608

Det kommer fram i et dokument med tittelen «Endringer og beslutninger tatt etter KVVU». KVVU er den utredningen som skal danne grunnlaget for beslutningen om ny jernbanetrase gjennom Horten kommune.

Reduserer

De foreløpige kostnadene for Vestfoldbanen bygget ut med to spor og flere nye jernbanestasjoner lå på cirka 40 milliarder kroner. Jernbaneverket har redusert dette beløpet til cirka 31 milliarder.

Dagløsning

Ny jernbane på sparebluss rammer tiltak i vår kommune. Det ene er at Jernbaneverket nå vil ha en løsning med nye spor som en dagløsning på Nykirke. Det betyr at en tunnel gjennom

Sletterødåsen er droppet.

Bakkenteigen

Jernbaneverket skriver i vedlegget om status for Vestfoldbanen at dagløsning gjelder for hele strekningen mellom Nykirke og Barkåker, med Bakkenteigen stasjon, som det står i dokumentet. Stokke stasjon er redusert fra fire til to spor, og oppgraderingen av Sande stasjon er tatt ut.

Tilpasse

Vestfoldbanen er vedtatt utbygget med en dimensjonert hastighet på 250 km/timen. Nå vil Jernbaneverket tilpasse hastigheten til 200 km/timen der dette er fornuftig. Det gjelder særlig for strekningen mellom Tønsberg og Sandefjord.

Flaskehals

Kostnader til ombygging av Drammen stasjon er ikke med i Nasjonal transportplan for perioden 2014 til 2023, og heller ikke med i det nye kostnadsoverslaget i KVVU. Det får konsekvenser for Vestfoldbanen mellom Drammen og Kobbervikda-



SVAR: Elsebeth Bakke i Jernbaneverket svarer onsdag.

len som vil ligge uendret etter at resten av Vestfoldbanen står ferdig med to spor.

Slanker

- Jernbaneverket slanker prosjektet med 25 prosent. Vi mener Jernbaneverket opptrer skandaløst siden denne informasjonen ikke har kommet tidligere. Vi har i kommuner og i fylkeskommunen behandlet en KVVU som er vesentlig endret, og som det ikke er informert om. Dette svekker tilliten til

Jernbaneverket, sier fylkespolitikere Kåre Pettersen (V) og Arve Høiberg (Ap) samstemt.

Dagløsning

- Nå får vi svaret på hvorfor Jernbaneverket vil heve høyden på broa over Borreskåla til 60 meter for å bygge en stasjon i dagen mellom høyskolen og Adalstjern. Det handler om økonomi. Jernbaneverket opptrer på oppdrag gitt av Samferdselsdepartementet. Dette lukter at statsråd Solvik-Olsen ikke vil gå ut med dårlige nyheter før valget, sier Høiberg og Pettersen.

Møte

Onsdag kommer Elsebeth Bakke og Morten Klokkesveen i Jernbaneverket til et møte i Plattform Vestfold for å snakke om status for parsellen Nykirke-Barkåker. I møtet krever de to fylkespolitikere klare svar.
- Jeg er forberedt på spørsmål under møtet, og da vil jeg forsøke å svare. Jeg velger ikke å si noe om planene våre før onsdag, sier Elsebeth Bakken.