

Si nei til monsterbroer

Kronikk: Tønsbergs Blad nettavis 11. september 2015. Av Svend Aage Petersen, Dag N. Kristoffersen, Knutepunkt Horten Vest

Det er meget positivt at Tønsbergs Blad i flere oppslag setter bro over Byfjorden på dagensordenen. Det er avgjort grunn for Tønsberg til å avvise broløsning over til Nordbyen. På samme måte er det grunn til å avvise de monsterbroene som nå utredes for nytt dobbeltspor mellom Barkåker og Nykirke. En dobbeltsporet jernbanebro over Borre-skåla vil få en høyde på ca. 55 meter på det høyeste – og med en samlet lengde på ca. to km. Dette er et formidabelt inngrep i et av våre vakreste kulturlandskap i Vestfold.

Tønsberg bystyre har en viktig stemme når korridoren for nytt dobbeltspor Barkåker – Nykirke skal bestemmes. Tønsbergs politikere bør reflektere over broløsninger også i nabokommunen Horten.

Tenk på følgende illustrerende eksempel: En monsterbro med ca. 40 - 50 meters høyde over en to km lang

strekning vil være Norges desidert lengste jernbanebro og blant de største i Nord-Europa. Den foreslåtte broløsningen vil som illustrasjonen viser ha en høyde som tilsvarer Slottsfjellet.

Er Tønsbergs ordfører Petter Berg og hans kolleger i bystyret kjent med de broløsninger som foreligger og ville Tønsbergs politikere akseptert noe slikt innenfor sine egne grenser?

Nytt dobbeltspor Barkåker – Nykirke berører også en flere km lang strekning i Tønsberg kommune. Traseen via Bakkenteigen vil medføre store og ødeleggende steinfyllinger, eventuelt også broløsning, over de meget verdifulle jordbruksområdene på Adal og Jareteigen. Tønsbergs politikere bør være bevisst på de sterkt negative konsekvensene en jernbanelinje via Bakkenteigen vil ha for lokalsamfunn, jordvern og kulturlandskap også i Tønsberg kommune.

Tønsbergs politikere bør også reflektere over de konsekvenser som dyre løsninger i Horten kommune vil ha for den videre utbyggingen av Vestfoldbanen fra Tønsberg til Larvik. Ut fra de stramme budsjettammer som foreligger er det ikke rom for

løsninger på øverste hylle. Tønsbergs politikere bør samle seg om den retteste og raskeste jernbanelinjen som ikke har tungtveiende negative konsekvenser.



Bildetekst: Slik ville broen ha blitt i Tønsberg. Ville politikerne eller innbyggerne ha likt det, spør Knutepunkt Horten Vest. Fotomontasje bilde: Jan Olav Lohne