

Shuttlebusser og kreativitet

Leserbrev i Gjengangeren 15. oktober 2015 av Bjørn Bjorå



STRIDSOMRÅDE: Mellom Bakkenteigen og Skoppum skal den nye jernbanetraseen legges. Innsenderen argumenterer for den vestligste løsningen, og god tilbringertjeneste.

FOTO: ANNE METTE STORVIK, JERNBANEVERKET

ARGUMENTENE MOT

Skoppum Vest i pressen kommer blant annet fra Even Gran (SV) som setter Bakkenteigen stasjon opp mot privatbil til Skoppum Vest og fremstiller stasjonen som «kamp mot privatbilismen». Så har vi en innsender i Gjengangeren som sier at «når de ikke greier å drive buss til eksisterende Skoppum stasjon så greier de det vel ikke om det blir en ny Skoppum stasjon». Begge har i og for seg gode spørsmål, men de tar feil i selve problemstillingen. Problemet er ikke behovet, men at ingen har forsøkt å lage en god løsning. Derfor noen refleksjoner rundt dette.

GRØNN MILJØVEI Skoppum Vest-Bakkenteigen. Knutepunkt Skoppum Vest har på sin nettside det mest konkrete som jeg har sett, med omtale av både shuttlebusser og direkte forbindelse Bakkenteigen-Skoppum Vest. Jeg har

prøvekjørt distansen Skoppum Vest- Bakkenteigen via forskjellige veier. Kjøreavstand via rundkjøring ved Borre kirke er vel 6 km og kjøretid ca 6 min. Noe liknende via Adal. (Nettside Knutepunkt Skoppum Vest er noe mer konservative og oppgir litt lengre kjøretid). Men begge ruter er en stor krok. Kartet viser at avstanden fra Høgskolen til stasjon Skoppum er ikke stor, fra 3 km og oppover dersom man legger en enkel vei gjennom skogen og kanskje delvis kan bruke eksisterende veier. Hva med en «grønn miljøvei» reservert for kollektivtrafikk og syklist?

RIKTIG PLANLAGT i forhold til utvidelser på Høgskolen og selve stasjonsløsningen, med shuttlebusser med sømløs overgang fra togene og stopp flere steder på Campus så kan selve reisetiden kanskje bli rundt 5 minutt. Vi må også ta hensyn til ekstra kjøretid på anslagsvis et minutt dersom

toget skal svinge innom Bakkenteigen, slik at netto tid kan bli enda lavere.

VEILØSNINGEN SKOPPUM

Vest – Bakkenteigen direkte må avklares. En grov prosjektering burde kunne gjøres av kommunen eller Jernbaneverket. Selve shuttlebuss-systemet kan tenkes drevet av alternativt eksisterende busselskaper, drosjene eller kreative gründere som ser en spennende forretningsmulighet.

HØGSKOLEN UTFORDRES.

Høgskolen satser som bekjent blant annet på innovasjon og entreprenørskap og det foreslås at de lager en prosjektoppgave for et studentteam for å utarbeide en forretningsplan for et nytt transportselskap. Teamet får som oppdrag, kanskje basert på helt nye forretningsmodeller, å planlegge et opplegg for rask og smidig tilknytning mellom

Bakkenteigen og Skoppum Vest, deretter resten av Horten, og eventuelt videre. Jeg tilbyr meg gjerne å gjennomgå utkastene til forretningsplan underveis i prosjektet.

KOLLEKTIVTRANSPORT

ER internasjonalt i stor utvikling. Med fare for å erte på meg drosjenæringen så må San Francisco-baserte Uber nevnes. I California, en del andre stater i USA og visse andre land har dette selskapet, som tilbyr en IT-basert drosjeliknende transport basert på felleskjøring hatt en fantastisk vekst og var ifølge hegnar.no (pr. 01.08.2015) verdsatt til 400 milliarder kr. Selskapet ble startet i 2009. Dersom vi tror på behovet, det vil si markedet, så er det opp til fantasien å finne gode løsninger for persontransport fra jernbanestasjonen til den enkeltes endepunkt som ikke krever privatbil. Kanskje så vil studentene

eller andre initiativtakere finne smartere løsninger enn shuttlebusser, kanskje shuttlebusser i kombinasjon med Uber-liknende løsninger (eller drosjene) utenfor den mest trafikkerte tiden. Og kanskje vil de finne forretningsmodeller som gir lønnsom virksomhet og verdiskapning i tillegg til topp service og dekning av markedsbehov.

ANDRE LØSNINGER må finnes enn ved «brutal kraft» å bygge en kjempebro over et av Norges flotteste jordbruksområder for å tilfredstille Høgskolens ønske om lett og rask reisevei for sine studenter og ansatte. Det er på tide at de kaster noen av sine dyktige og kreative hjerner inn på utfordringen i å finne en «smart» løsning. Og naturligvis, det er ikke bare Høgskolen som det dreier seg om. Kommer det et bra opplegg så må hele Horten dekkes.