

Serverte Jernbaneloverket Skoppum Vest på et sølvfat

Med grønne fingre i politikken

11 stemmer overvekt i forhold til Høyre.
Senterpartiet og Ivar Andreassen har

fått rødgrønn makt og rollen som
varaordfører.

UKENS PROFIL



*Ivar
Andreassen*

TEKST OG FOTO:
JAN BROMS



VARAORDFØRER: Ivar Andreassen er politikeren som serverte Jernbaneloverket Skoppum vest på et sølvfat.

FOTO: JAN BROMS

HELG



FOTO: JAN BRØMS

I generasjoner har familien styrt gården. Nå skal Ivar styre byen.

SIDENE 24-25

– **HVER STEMME** teller. Årets valg i Horten er et godt eksempel. 11 stemmer i vår favør i forhold til Høyre avgjorde valget, sier politiker Ivar Andreassen. Han tar imot Gjengangeren hjemme på Nøklegård nedre. En blid mann åpner døra

og hilser med en neve så stor at selv den beste fotballkeeperen må være misunnelig. Byens nye varaordfører har utvilsomt flyttet på mer enn papir.

IVAR ANDREASSEN er tredje mann i rett linje som driver gården Nøklegård på Nykirke. Farfar kjøpte stedet i 1928. Ivar overtok etter pappa Egil i 1999. Fjerde generasjon er sikret. Ole, sønnen til Ivar, er allerede i full jobb på gården.

- Jeg er optimistisk med tanke på framtida. Så er jeg mer betenkt i forhold til klima. Vi vil få høyere temperaturer med mer ekstremnedbør. Større områder vil bli utsatt for flom- og skredfare, og drømmetomtene i strandkanten kan forsvinne. Tida er moden for å tenke nytt. En grønn politikk er helt nødvendig, sier Ivar Andreassen. Om kort tid starter han på sin tredje periode i kommunestyret. I de to første utgjorde Ivar Andreassen hele gruppa til Senterpartiet alene. Nå får han med seg Gunnar Flåten.

- **FIRE ÅR** går fort. Seks partier skal sette sitt preg på utviklingen i Horten. Flere store oppgaver venter politikerne. Sentrumsplanen skal hjelpe oss med å skape en positiv by for innbyggerne. Så har vi arbeidet med Indre havneby. Mellom 600 og 700

nye boliger. Det tok 15 år før Jarlsø i Tønsberg med 250 boliger framsto ferdig utviklet. Ting tar tid, også Indre havneby, sier Ivar Andreassen.

HAN VELGER helt bevisst å trekke fram to eksempler fra Horten by i det kommende politiske arbeidet. Dette for å understreke at Senterpartiet ikke er et parti kun for gårdbrukere og folk fra Nykirke.

- De grønne partiene gikk fram ved valget. Grønne verdier hører også byene til, sier Ivar Andreassen.
- Utbygging av boligområder er styrt av markedet. Økonomi spiller en stor rolle. Jeg mener at vi må konsentrere oss om å utvikle ett område av gangen framfor å konkurrere internt i Horten ved å legge ut flere sentrumsnære boligområder samtidig.
- Vi må spare arealer til kommende generasjoner som også vil ha et ønske om å sette sitt preg på byen i strandkanten, sier Ivar Andreassen.

FØR VALGET fortalte han velgerne sine at saken om jernbane var den viktigste. Ivar Andreassen var politikeren som serverte Jernbaneverket ved Terje Grennes alternativet Skoppum vest på et sølvfat, og som fikk Jernbaneverket til å smake på retten. De siste årene har diskusjonen om ny jernbane handlet om Bakkenteigen eller Skoppum vest.

- Valget ga klar framgang til de partiene som støtter Skoppum vest. Et spennende halvår venter.



Lokalt vil vi nå få en langt større bevissthet rundt grønne verdier. Oppgaven blir å vise dette gjennom praktisk politikk

IVAR ANDREASSEN
Kommende varaordfører

Jernbaneverket kommer med sin innstilling og alle fakta skal på bordet. Traseen Skoppum vest er nesten to kilometer kortere enn den om Bakkenteigen. Jeg håper å kunne få være med på å utvikle knutepunkt Skoppum. Det vil få stor betydning for utviklingen av hele Horten kommune, sier Ivar Andreassen.

På utsiden av det hvitmalte huset i Hellandveien blåser vinden i retning Skoppum vest. Kommunene Re, Tønsberg og Horten har valgt inn et flertall av politikere som snur ryggen til Bakkenteigen. For kort tid siden uttalte Elsebeth Bakke i Jernbaneverket at lokal enighet vil være en stor styrke for utbygging av ny jernbane mellom Barkåker og Nykirke.

- Jeg er optimist, sier Ivar Andreassen mens han serverer kaffe på langbordet hjemme på kjøkkenet

på Nøklegård.

DE SEKS partiene som nå har inngått et forpliktende samarbeid sier nei til å benytte dyrkbar mark til næring og boliger. Ivar Andreassen peker på det faktum at klimaendringene gjør det helt nødvendig at Norge har en beredskap i forhold til egen produksjon av mat, og at Borgeskogen i Stokke er et godt eksempel på hvordan et næringsområde bør utvikles på fjellknauser. - Lokalt vil vi nå få langt større bevissthet på grønne verdier. Oppgaven framover blir å vise dette gjennom praktisk politikk. I dette ligger også håpet om at gårdbrukere som selvstendig næringsdrivende selv kan avgjøre hva som er den optimale driften av et gårdsbruk, påpeker Ivar Andreassen.

Nå har han påtatt seg å være ferieordfører i en periode av året hvor arbeidet hjemme på gården krever sin mann.

- Jeg ser utfordringen, men det må jeg løse gjennom ekstra hjelp på gården, sier skientusiasten og en av få gårdbrukere i Horten som har gårdsdriften som heltidsarbeid. For ti år siden bygde han et helt nytt fjøs til alle melkekuene sine.

IVAR ANDREASSEN mener framgangen til Senterpartiet bygger på klare standpunkter om jernbane, Horten som fortsatt egen kommune og at partiet sa klart fra på forhånd at det ønsket å inngå i et rødgrønt samarbeid.

- Jeg tror ikke at Jernbaneverket nå vil trosse flertallet i de berørte kommunene av jernbanen mellom Barkåker og Nykirke og dermed be om mer penger til en dyrere utbygging, sier han.



Gjengangeren
26. september 2015
Løssalg kr. 25
gjengangeren.no
Lokalavisa i Horten siden 1851

Endelig lørdag!

Den nye varaordføreren
Side 24-25