

Om fremtidens Vestfold-bane

Han var en gang øverste sjef for NSB. Nå kommer han til Bakkenteigen for å snakke om fremtidens jernbane.

ASBJØRN OLAV LIEN
asbjorn.o.lien@tb.no
908 81 788

HORTEN: Det er organisasjonen Knutepunkt Horten Vest (KHV) som inviterer til åpent jernbanemøte onsdag på Bakkenteigen, med tidligere NSB-sjef Osmund Ueland som innleder.

På Vestfoldbanen står kampen om tre traséalternativ mellom Nykirke og Barkåker. KHV kjemper for det vestligste alternativet, som ikke minst Venstre-kandidat og medarrangør Dag N. Kristoffersen mener er det mest miljøvennlige. Dette alternativet svinger utenom høyskolen på Bakkenteigen, men sparer desidert mest matjord. Det siste er i liten grad tema på møtet. Desto mer står effektiv transport høyt på programmet.



TRASÉKAMP: De politiske partiene i Vestfold er invitert til å diskutere fremtidens jernbane i fylket.

FOTO: ASBJØRN OLAV LIEN

- Vestfoldbanen må utvikles i et perspektiv på 100 år. For jernbanens konkurransekraft er reisetid, reiseavstand og robuste knutepunkter med store arealer for utvikling og god parkeringskapasitet avgjørende faktorer, sier Osmund Ueland.

Rolf Berg leder KHV og er glad for at Ueland kommer.

- Debatten i vår egen kommune blir noen ganger veldig

lokal. Vi savner et større nasjonalt og regionalt perspektiv, sier Berg.

SJEF: Tidligere NSB-sjef Osmund Ueland kommer han til Vestfold for å snakke om effektiv transport.

FOTO:
ANNE CHARLOTTE SCHJØLL

