

# Nærings-utvikling og jernbane i Horten

Leserbrev i Gjengangeren 5. september 2015. Carl Otto Kielland, Leder, Horten Venstre

**NÆRINGSUTVIKLING** I Horten dreier seg ikke bare om Kongsbergkonsernet. Kongsbergkonsernet er selvfølgelig viktig for Horten og ære være dem for det arbeidet de gjør. Det er derfor gledelig å lese i Gjengangeren at Kongsbergkonsernet ser en framtid med høyskolen og næringsetableringer på Bakkenteigen.

**DET SOM** forundrer meg er at de tre direktørene i Kongsbergkonsernet må ha en jernbanestasjon på området for å kunne utvikle seg videre. Ser vi på utviklingen av elektronikkindustrien i Horten i hele etterkrigstiden har neppe jernbanen hatt noen innvirkning på denne utviklingen. Det er kompetansen hos mange bedrifter og aktører som har vært driveren og det mener jeg det fortsatt vil være.

**JEG ER** enig når representantene sier det handler om å se Vestfold under ett, men er uenig at det er kun fra Bakkenteigen Vestfold kan utvikles og at Horten med lokalsamfunnets framtid er avhengig av stasjon på Bakkenteigen.

**NÅR DET** hevdes at en jernbanestasjon på Bakkenteigen kan bli et showroom for hva man får til på Bakkenteigen, med en trase som deler Adal og brolegger Borreskåla for flere milliarder kroner,

ja da mener jeg at prioriteringene ikke lenger gavner felleskapet.

**Det er drøyt å mene at det er fra Bakkenteigen både Horten og Vestfold skal bygges.**

**DET ER** drøyt å mene at det er fra Bakkenteigen både Horten og Vestfold skal bygges. At utviklingsbedrifter er opptatt av akademia og forskning er forståelig. Vi skal også huske at det er andre som også utvikler Horten og Vestfold fremover. Jeg tror noen fort glemmer at vi har næring som ikke er lokalisert eller avhengig av miljøet på Bakkenteigen. Ikke minst glemmes det at Vestfold har et stort og allsidig jordbruk med produksjon innenfor alle av norske viktigste produkter som korn, kjøtt, egg, melk, grønt og bær. Fylket har over 4% av all dyrkbar mark i landet. Dette jordbruket legger også grunnen for en variert og viktig næringsmiddel industri med stor foredling fra

alle sektorer. Næringsmiddelindustrien utgjør en betydelig og stabil andel av Vestfolds industri. Samlet sett har for eksempel kjøttindustrien i Vestfold større omsetning enn Kongsberg Maritim AS og i 2012 sysselsatte næringsmiddelindustrien alene nesten 3000 personer og omsatte for nærmere 10 milliarder kroner i Vestfold. Jeg bare nevner dette.

**HVIS NÆRINGSLIVET** i virkeligheten ønsker en regional utvikling som er til det beste for Horten og Vestfold bør de absolutt se hvordan regionen rundt

Horten kan utvikle seg fremover. I dette ligger ikke utviklingen av en stasjon men utviklingen av et trafikknutepunkt. Det er et velplassert trafikknutepunkt som gjør at regionen kan forsterke og videreutvikle den høye attraksjonskraften vi har og at regionen samtidig kan bli en naturlig avlaster av presset i hovedstaden.

**VI I** Horten ligger ca. 50 minutter unna Oslo og vi kan også få til det dynamiske arbeidsmarkedet der den reisende får et reelt miljøvennlig reisealternativ og selv kan velge hvor de vil bo og arbeide. Dette og mer kan realiseres på Skoppum Vest.

