

Nå går toget

Gjengangeren 2. januar 2016. Avisens leder innlegg av redaktør Audun Bårdseth

2016 står i togets år.



AUDUN BÅRDSETH
Redaktør

17. februar avslører Jernbaneverket, hvis alt går etter planen, hvor de ønsker at traseen for nytt dobbeltspor gjennom Horten kommune skal gå, og hvor stasjonen skal ligge: På Bakkenteigen, Skoppum Øst eller Skoppum Vest. Det har vært en het debatt i mange år. Den vil bli vesentlig varmere utover våren.

I den store sammenhengen er traseen gjennom Horten kommune en liten bit. Målet er halvtimes



avganger mellom Tønsberg og Oslo. Det skal være mulig fra 2024. Det er reell fare for at tidsskjemaet ryker. For det første er det usikkerhet om Jernbaneverkets anbefaling faktisk rekker å bli klar til 17. februar.

Så blir det virkelig spennende. Kort fortalt skal et endelig jernbanevedtak i Horten kommune gjøres i september. Våre nabokommuner Re og Tønsberg kommuner skal gjøre det samme, og for at tidsplanen skal holde: De må gjøre samme vedtak. Dersom Jernbaneverket aksepterer kommunenes beslutning, vil toget gå på nye skinner i 2024. Hvis ikke, blir det en innsigelsessak og Staten må avgjøre. Og den nye jernbanen blir forsinket.

Tog tar tid. Dagens debatt startet på midten av 1990-tallet. Tre alternative Skoppum-traseer skulle utredes: Dagens, østenfor og vestenfor. Hortens kommunestyre grep anledningen og lanserte Horten sentrum og høyskolen på Bakkenteigen som nye alternativer for jernbanestasjon. Da utredningene kom tilbake, ble Horten stasjon raskt vraket av politikerne. Skissene av jernbane tvers gjennom byparken Lystlunden ga bakoversveis over fra ytterste høyreside til

 **Debatten vil hente ny styrke når Jernbaneverkets anbefaling kommer.**

rødste Rødt.

Men Bakkenteigen begeistret fortsatt. Siden disse første grovskissene er mye forandret, blant annet har den tekniske utviklingen kjørt ifra de gamle beregningene for hvordan jernbanespor kan bygges. Men planene om en perrong så nær dørstokken til høyskolen som mulig, har gjennom årene utløst vedvarende og stigende jubelrop fra bedrifter og akademikere. Derfra kommer press på politikerne og fjorårets valgkamp handlet mye om for eller imot Bakkenteigen stasjon.

Begge sider i debatten brukte miljøhensyn i debatten. Bakkenteigen-motstanderne vant valget og sitter nå med et stabilt flertall i

kommunestyret, og har foreløpig foretrukket Skoppum Vest-traseen. Den nærmeste tiden vil det handle om hvorvidt det skal avholdes folkeavstemning om stasjonsvalget. Foreløpig har den nye posisjonen, ledet av Arbeiderpartiet, sagt nei. Opposisjonen, der Høyre er størst, kritiserer motparten for løftebrudd, og har ikke gitt opp kampen om folkeavstemning. Debatten vil hente ny styrke når Jernbaneverkets anbefaling kommer.

Jernbaneverket har vært flinke til å holde kortene tett til brystet. Det sa Tore Rolf Lund i Horten kommune i sin desember-orientering til kommunestyret om jernbaneprosjektet.

Mer presist:

Jernbaneverket har ikke gitt et eneste signal om hvilke av de tre alternative jernbanetraseene gjennom Horten kommune de vil anbefale. De vil heller ikke gi fra seg de foreløpige skissene til stasjonene på Bakkenteigen, Skoppum vest og Skoppum øst, av frykt for at de skal «tas ut av sin sammenheng» og avspore togdebatten. Skissene blir bare vist på skjerm under informasjonsmøter. Og av Tore Rolf Lund i åpne kommunestyremøter.

Det er ikke en klok strategi for kommunikasjon fra Jernbaneverkets side. Debatten i tog-året 2016 bør kjøres bredest mulig, på flere spor samtidig. Rikt illustrert.