

# Mer om høyskole og jernbane

Gjengangeren 3. februar 2016. Trasevalg og jernbane. Leserbrev av Per Bruun-Lie, Horten Venstre. Illustrasjoner: SNØHETTA

**PROFESSOR TORGEIR REVE** har i Gjengangeren nylig markert seg som meningsbærer for at Hortens nye jernbanestasjon bør anlegges på Bakkenteigen. Han er av den oppfatning at det vil fremme den lokale/regionale næringsutvikling. Professor Reve er en person jeg gjerne lytter til. Hans studier har bekreftet at utvikling av lokale/regionale næringsklynger er av nasjonal betydning. Jeg har hatt den glede å samarbeide med professoren om dette på den maritime næringssektor som også er meget relevant for Horten/Vestfold.

**MEN DERIFRA** til at han uttaler seg med bred penn om hvor den fremtidige jernbanestasjon i Horten skal plasseres er et godt stykke. For Horten, Vestfold og sågar nasjonalt er det en rekke hensyn som må tillegges vekt. Miljø og natur kommer selvsagt i første rekke. Videre vil en stasjonsplassering på Skoppum

Vest legge til rette for utvikling av en helt ny og fremtidsrettet bydel – en fantastisk mulighet for Horten Kommune. Og endelig; jernbanen gjennom Vestfold skal bli en del av de nasjonale infrastruktur med kort reisetid Oslo-Sørlandet. Da kreves en bane med rette linjer. Det glemmes lett i den lokale debatt.

**TILBAKE TIL** professor Reve. Stjerneeksemplet han selv har trukket frem i sine analyser som Norges mest vellykkete maritime næringsklynge med global konkurransekraft er Sunnmøre med de toneangivende bedrifter på øyene på ytre, Sunnmøre der veiforbindelsene er krevende og jernbane er uaktuelt. Høyskolen i Ålesund som er en viktig deltager i den regionale næringsklyngen har ingen jernbanestasjon i nærheten. Det er altså helt andre mekanismer som er avgjørende for klyngebasert næringsutvikling. Jeg går ikke mer inn på det her. Det kan best



utdypes av professor Reve selv. Høyskolens samfunnsmessige oppgave er kunnskapsutvikling og kunnskapsformidling. Når nå høyskolen ønsker å bli et universitet vil de faglige nivåer komme ytterligere i fokus. Man deltar i en krevende global kunnskapskonkurranse; man

må på fagområder ta sikte på å være blant de beste på europeisk, helst globalt nivå. Viktigheten for næringslivet av dette har jeg selv erfart på nært hold i mitt arbeid med teknologiutvikling nasjonalt og internasjonalt. Videre, skal man være virkelig nyttig for regionens



Knutepunkt Skoppum Vest  
En ny bydel mellom jordene

næringsliv må man samtidig ha næringsrelevanse for regionens næringsliv som er en krevende oppgave i seg selv.

**FÅR MAN** til dette i ytterligere og økende grad vil høyskolen bli en stadig viktigere motor for utvikling av det lokale/regionale næringsliv. Det står i dag overfor store utfordringer med hensyn til omstilling, innovasjon og nyetableringer. Med et slikt faglig fokus vil høyskolen innta en ytterligere viktig rolle for næringsutviklingen. Det kan ikke være avgjørende å etablere en

plasskrevende jernbanestasjon og en omfattende og støyende infrastruktur for buss- og personbiler inne på selve høgskoleområdet. De negative konsekvensene av dette slikt trasévalg for lokalsamfunnet er rett og slett for store. Jeg forstår at en nærliggende jernbanestasjon nok oppleves å ha en nytteverdi for høyskolens samarbeid med aktører utenfor vårt lokalsamfunn.

**MEN DET** får man jo uansett på Skoppum Vest kun minutter unna. Ut fra en helhetsvurdering synes jeg nå at alle bør slutte aktivt og

positivt opp om stasjonslokalisering på Skoppum Vest som vil skape store utviklingsmuligheter for Horten kommune. Den vil ikke rasere natur- og landskapsverdier som en stasjon på Bakkenteigen vil gjøre. Den vil heller ikke beslaglegge meget verdifull plass på høyskolens eget område / nærområde som da heller kan benyttes til å utvide campus, styrke fagmiljøer, med mere plass til nyetableringer og av høyskolens næringslivssamarbeid etc.

**HORTEN VENSTRE**, har i flere år

innsett at Skoppum Vest er den mest fordelaktige stasjonsplassering. Det er derfor gledelig at den opplyste lokale debatt i løpet av fjoråret har beveget det politiske miljø i Horten til i større grad å mene det samme. En jernbanestasjon på Skoppum Vest med rimelig avstand til alle deler av Horten er etter min oppfatning det beste valg med hensyn til å fremme Horten kommunes utvikling. Heder til organisasjonen Knutepunkt Horten Vest som gjør et utmerket arbeid for saken.

