



Må rive skole

Må rive hus og skole

Av Jan Broms 28. november 2015.

Det er trangt på Bakkenteigen. En eventuell jernbane til høyskolen vil bety av deler av skolen må rives og ny vei bygges.

Jernbaneverket er tett som en overfylt togkupe om trasevalg gjennom Horten, men onsdag kveld kunne de som troppet opp på infomøtet gjøre seg opp en mening om blant annet den store broa som må bygges over Borreskåla.



TRANGT: En eventuell stasjon på Bakkenteigen krever ny vei fra Gunnerødbrekka. De blå feltene viser bygninger som må vike plass for jernbanesporet. Traseen skal fram mellom skolen og naturreservatet. Sør for høyskolen vil det gå med flere boliger.

SIDE 4-5

GJENGANGEREN, Lørdag 28. november 2015.

Trangt om plassen med jernbane på Bakkenteigen

Viste fram monsterbrua



HØYT DER OPPE: Denne illustrasjonen viste Jernbaneverket fram. Høyt der oppe krysser jernbanebroa både Nykirkeveien, riksvei 19 og Sandeveien. Øverst til venstre gården til Kari Wøyen.

ALLE FOTO: JAN BROMS

Må rive hus og skole

Av Jan Broms 28. november 2015.

Det er trangt på Bakkenteigen. En eventuell jernbane til høyskolen vil bety av deler av skolen må rives og ny vei bygges.



RIVE: Lyse blå bygninger må rives til fordel for skinner og tog. Plassen forbi høyskolen er så trang at skolebygg må ofres.

Jernbaneverket er tett som en overfylt togkupe om trasevalg gjennom Horten, men onsdag kveld kunne de som troppet opp på infomøtet gjøre seg opp en mening om blant annet den store broa som må bygges over Borreskåla.

Høyt der oppe

Mye har vært skrevet og vist fram om jernbanebroa over Borrevannet og naturreservatet, men illustrasjonen

sett fra Vikveien var ny. Den viser virkelig hvor høyt i landskapet broa kommer om den noen gang blir realisert.

Aktuelt å rive deler av skolen

En trase om Bakkenteigen må føres fram mellom Adalstjern og tilhørende naturreservat og bygningene til høyskolen. På illustrasjonen er en del av skolen merket med grønt. Det betyr riving til fordel for jernbanespor. Også privathus med adresse Kimestadveien er merket grønn. Så trang er passasjen at det ene sporet på stasjonsområdet stopper som et blindspor.

Ny vei og ny rundkjøring

Stasjon på Bakkenteigen krever en ny vei fra Gunnerødbrekka og en ny rundkjøring. Veien skal så gå opp til stasjonen hvor det er tegnet inn en mindre parkeringsplass.

Meningen er at togpassasjerer skal komme til og fra stasjonen med busser som allerede trafikkerer Bakkenteigen. Dersom det blir stasjon på Skoppum Vest eller Skoppum Øst, må et bli en ordning med skyttelbusser.

Forbi Huseklepp

Sør for høyskolen fortsetter

jernbanen over dyrket mark mot gården Huseklepp på Adal. Der går turen videre mot Barkåker i en kulvert.

To løsninger for Nykirke

Jernbaneverket vurderer nå to løsninger for Nykirke. Den ene går under E18, Kopstadveien og Sletterødåsen.

Den andre er tegnet rett øst for dagens skinner. Kopstadveien komme til å bli liggende over skinnegangen, og ikke under som i dag.

Løsningen vil kreve riving av flere hus i Nykirke sentrum.

Tre spor

Bjørn Inge Myklebust fortalte at Jernbaneverket tar høyde for stasjoner med tre spor. Stasjonen i Horten må også kunne håndtere tog som er forsinket.

Men Horten har ikke fått noe løfte om en stasjon med tre spor. Tvert om sa Myklebust at vi også kan ende opp med en stasjon med to spor, altså en stasjon der toget stopper på sporet.

– Dette vet vi ikke ennå, sa Myklebust.

Avlaster Tønsberg

Etter at parsellen mellom Nykirke

og Barkåker er ferdig utbygget, skal Jernbaneverket gå løs på Tønsberg. Det betyr at nabobyen i en periode blir uten egen jernbanestasjon, og at Horten trolig også må betjene Tønsberg i anleggsfasen.

Grunneiere

Jernbaneverket tar direkte kontakt med alle som må avstå grunn og rettigheter. Grunnerverv

tar utgangspunkt i de vedtatte reguleringsplanene.

Jernbaneverket starter normalt arbeidet med innløsning av boliger først. Erstatning blir avgjort ved skjønn.

Dersom det ikke lykkes å inngå avtaler, har Jernbaneverket anledning til å ekspropriere grunn og rettigheter. Det betyr tvungen avståelse av grunn.



ALTERNATIV: Et rimeligere alternativ for Nykirke ble presentert, ei linje gjennom sentrum. Ned til venstre gården til Ivar Andreassen.

TRE ALTERNATIVER

- Jernbaneverket utreder nå tre alternativer for jernbane gjennom Horten
- Det ene er Bakkenteigen, Det andre Skoppum Øst og det tredje Skoppum Vest.
- Skoppum Vest er nesten to km kortere enn Bakkenteigen.
- Skoppum Vest vil få ny stasjonen i området ved bomstasjonen på riksvei 19.
- Trase om Bakkenteigen og Skoppum Øst betinger ei høy bro over Borreskåla.
- I forbindelse med at saken blir oversendt de berørte kommunene Horten, Tønsberg og Re i februar, blir innstillingen til Jernbaneverket om trasevalg offentlig.
- Mulig byggestart er satt til 2019.
- Banen mellom Nykirke og Barkåker er planlagt ferdig i 2024.



MULIGHETER: Kurvene viser Bakkenteigen, Skoppum Øst og Skoppum Vest.