

Legg Bakkenteigen død

Gjengangeren 9. desember 2015. Leserbrev ved Kåre Nilsen.

DET ER rene skjære galskapen å satse på en 56 meter høy monster bro i et leiområde. Vi så hvordan det gikk med Skjeggstad-brua når leirmassene satte seg i bevegelse. De fleste med sunn fornuft har forstått faren

med leirmassene.

JEG TROR også Jernbaneverket med prosjektleder Elsebeth A. Bakke ser faren med leirmassene. En bro 56

meter høy vil bli utsatt for store rystelser med 48 togpasseringer i døgnet. Jeg tror rett og slett at Jernbaneverket ikke tør eller har mot til å anbefale monsterbrua. Risikoen er

nemlig alt for stor. I tillegg vil høyskolen bli spart for støy og rystelser med 48 togpasseringer pr. døgn.

KONKLUSJONEN MÅ bli at Skoppum Vest seiler opp som førstevalg. Til de som tviler på tilbringertjenesten så vil den helt sikkert være på plass før Skoppum Vest er ferdigstilt. Som kjent har departementet redusert Vestfold-prosjektet fra 40 til 31 milliarder. Det betyr at dyre og spektakulære løsninger må velges bort for å tilpasse seg denne kostnadsrammen på 31 milliarder.

DETTE BØR Tønsberg og Sandefjord notere seg og gå inn for Skoppum Vest, hvis ikke kan de ende opp med beskjedent med midler.

Skoppum Vest kanalisere det beste knutepunkt for NSB i Vestfold trafikkmessig. En moderne stasjon med god parkering er rett medisin for suksess.

PÅ SIKT vil Skoppum bli en ny bydel i Horten basert på NSBs flotte kollektivtilbud. Med en reisetid på bare 50 min. mellom Horten og Oslo, vil trolig et betydelig antall personer fra Oslo-regionen velge å bosette seg i den nye bydelen. Dette vil bli en vinn/vinn-situasjon for NSB og Horten. Med Skoppum Vest bygger vi endog trasé og stasjon på trygg grunn til en fast og forutsigbar pris. Vi skal heller ikke glemme at vi sparer et betydelig område med dyrkbar mark med Skoppum Vest-alternativet.



**FORSLAGET TIL BRO SETT FRA VIKSVEIEN MOT BAKKENTEIGEN
ILLUSTRASJON: JERNBANEVERKET 26.11.2015**