

La Adals-tjern være

Leserbrev i Gjengangeren 1. september 2015

Niklas Cederby, Venstre. Foto: Ole Kristiansen

ADALSTJERNET MED omgivelser, i alt ca. 370 mål, ble fredet som naturreservat 30. juni 2006. Hensikten med fredningen er å bevare et myrlandskap og en bøkeskog på Vestfoldraet som fortsatt har mye av sitt opprinnelige preg. Ved Adalstjernet er det tatt prøver ned til over tre meters dyp, en reise tilbake til da myra oppsto for 9.500 år siden.

HVA BETYR en jernbanetrase til Bakkenteigen for Adalstjern? Jernbaneverket forteller oss om en ny variant kalt «Vest for Bakkenteigen» (17.6.2015). Dette er med stasjonsområde vest for høgskoleområdet. Hvis dette skal bli en realitet, må deler av bebyggelsen på høgskolen bygges om (les rives). Ulempen med dette alternativet, er at det berører Adalstjern naturreservat.

Sv, H og FrP skal ha for å være tydelige om foretrukket jernbanetrase. De ønsker Bakkenteigen. Deres standpunkt betyr samtidig at de aksepterer inngrep i Adalstjern naturreservat.

AT ARBEIDERPARTIET ikke tar standpunkt til jernbanetrase i sitt

partiprogram, er høyst merkelig. Et av Hortens (antatt) største partier går til valg, uten å avsløre sitt standpunkt for velgerne. Å være

utydelig i en av kommunens viktigste samferdselssaker på lang, lang tid, er høyst underlig.

JEG SKAL være tydelig: Venstre ønsker ikke inngrep i Adalstjern naturreservat!

