



FRYKTER DELT BYGD: Fra venstre: Renate Sigurdsen, Ivar Høie, Kjersti Aker, Arnfinn Myrvang, Morten Lefsaker, Svend Aage Petersen og Gunnar Lefsaker. **FOTO: PER GILDING**

Krever jernbanesvar før valget

- Før valget ønsker vi klare svar på hvor partiene i Tønsberg mener den nye jernbanetraseen mellom Barkåker og Nykirke skal ligge.

ØYSTEIN SØRUMSHAGEN
PER GILDING
redaksjonen@gjengangeren.no

Det sier en gruppe beboere i Jareteigen- og Adal-området

nord i Tønsberg til Tønsbergs Blad.

Beboerne er ihuga tilhengere av Skoppum vest-alternativet.

De mener de to andre alternativene, Skoppum Øst og Bakkenteigen, vil bidra til å rasere både lokalmiljøet og store deler av det de kaller «Norges aller beste matjord».

Matjord

Beboerne på Jareteigen er for-

undret over hvor lite oppmerksomhet saken har fått i Tønsberg sammenlignet med Høten, både i det politiske miljøet og i avisspaltene.

- Velges Bakkenteigen-alternativet vil det ta fryktelig mye matjord i Tønsberg, sier bonde Morten Lefsaker.

Bygda blir delt

Beboerne på Jareteigen viser til at bygda vil bli fysisk delt i to, at

svært mange hus vil bli direkte berørt og at hele området vil bli forulempet av støy.

- Jernbanelinja vil splitte opp bygda vår. Ungene våre, som nå kan springe rett over jordet til vennene sine, vil få en lang vei rundt linja, sier Renate Sigurdsen.

Ap og Frp har ikke konkludert ennå

I Tønsberg vil Høyre og SV ha Bakkenteigen. Venstre, Sp og Miljøpartiet de grønne mener Skoppum vest er best. Ap og Frp vet ikke.

ØYSTEIN SØRUMSHAGEN
redaksjonen@gjengangeren.no
33 02 00 00

En ringerunde viser at det er umulig å slå fast hvilken jernbanetrasé flertallet i Tønsberg bystyre ønsker seg. Det som er klart er at det står mellom to alternativer.

- Høyres holdning i hele fylket er at vi støtter Bakkenteigen-alternativet. Skal vi støtte opp om høyskolen fremover er det veldig viktig å koble den til et effektivt transportsystem, sier ordfører Petter Berg (H).

- Når det gjelder hensynet til matjord ser Jernbaneverket på løsninger som kan ivareta dette på best mulig måte, men til syvende og sist må man ta et valg mellom ulike hensyn, sier Berg.