

Klokt av Jernbaneverket

Kommentar i Tønsbergs Blad 2. mars 2016



Kommentar

EIVIND N. ABRAHAMSEN

Tidligere samferdselsjef i Vestfold

SAMFERDSEL

Jeg kunne jo nå sittet helt stille og frydet meg over den anbefalingen Jernbaneverket har gitt, eller sagt: Hva sa jeg! Når jeg likevel velger å



PÅ SKINNER: Jernbane er det mest kostbare transportsystem som finnes, men det er også svært effektivt.

FOTO: PER GILDING

kommentere saken, er det med tanke på all den elendige og sendrektige planlegging som gjøres og er gjort i mange år på samferdsels-området.

JEG HAR omtalt en del av dette tidligere.

Jernbane er det mest kostbare transportsystem som finnes, men er også svært effektivt når det gjelder hurtig transport av mange mennesker mellom knutepunkter. Her ligger jernbanens konkurransefortrinn. Toget bruker lang tid på akselerasjon og retardasjon. Mange stopp vil redusere jernbanens konkurransefortrinn og redusere antall reisende.

ET FÅTALL bor rundt jernbanestasjonene, men spredt rundt omkring, selv i befolkningstette Vestfold.

På for eksempel Skoppum stasjon, er det stort sett fullt av biler, og ofte må du kjøre helt fram dit du skal. Det samme oppleves i Tønsberg, Drammen, Asker og rundt Oslo.

EN MODERNE terminal må først og fremst ha stor plass til parkering og fungere som et knutepunkt for busser og sykler, som navet i et sykkelhjul. La oss ikke gjøre den samme feilen igjen. Og til en merkostnad på én milliard kroner og store negative miljøinngrep.

HØYSKOLEN PÅ Bakkenteigen er selvfølgelig svært viktig for regionen, men har en lokalisering som umuliggjør å bygge en moderne knutepunkt-terminal for fremtiden. Både Bakkenteigen og andre høyskoler har

klart å utvikle seg så til de grader positivt til nå uten jernbane. Og parkeringsplassene er smekk fulle av biler, selv om bussene stopper i det antall som måtte være nødvendig like utenfor døra. Og hvordan kunne noen tenke seg å rive bygninger for å få plass til en jern

I TILLEGG til å rasere store jordbruksområder, fjerne mange boliger og forsure miljøet for mange mennesker, ville den formidable støyen som oppstår rundt et tog som passerer 200 km i timen bre seg over store områder fra en 50 meter høy bru over hele Borreskåla. Og alle som bor på Kirkebakken ville i tillegg ytterligere fått øket gjennomgangstrafikken. Hortensveien er da mer

enn nok trafikkert allerede i dag.

NÅ FÅR vi et moderne knutepunkt som vil tilfredsstille behovet for transportløsninger for fremtiden, og som vil bety svært mye for en større regional utvikling og en helhetlig moderne jernbane. Og parkeringsplassene på Bakkenteigen vil fortsatt være fulle av studentenes biler, uansett jernbane eller ikke, og alle vi andre som skal ta toget får parkere bilen. Og heldigvis blir ikke denne saken enda én i en serie av elendig planlegging som vi har sett og ser. Jeg tenker ikke minst på dobbeltsporet mellom Barkåker og Tønsberg.

JEG SER fram til at de politikere som lagde en bauta over seg

selv nå kommer med noen glupe forslag om hvordan jernbanen skal videreføres? Og fortsatt ligger jernbanestasjonen og rutebilstasjonen i Tønsberg på forskjellige steder, og vil antakelig fortsatt gjøre det. Og parkeringsplassene er smekk fulle.

SÅ SKAL det altså bygges ut enda mer og massivt på Nøtterøy leser vi, før en veiløsning er vedtatt! Tro meg; bilen vil fortsatt være det viktigste transportmiddelet også i fremtiden. Var det noen som nevnte samordnet areal- og transportplanlegging? Det er en vits! La nå ikke igjen en masse «amatører» forsinke utbyggingen av Vestfoldbanen med ytterligere flere år! Nå er det nok.