

Klart for påstigning Skoppum vest

Gjengangeren 29. september 2015. Kåre Nilsen

ETTER KOMMUNEVALGET seiler Skoppum vest opp som alternativ nr 1. I kommunevalget hvor trasévalget med stasjon var viktig, har folket talt og politikerne tatt konsekvensen. Dette innebærer at Jernbaneverket med prosjektleder Elsebeth A. Bakke har fått sitt ønskede flertall for et av alternativene. Jeg tror nå at Jernbaneverket nå er lettet over at folket og politikerne har et klart svar om hva de vil ha. Likeledes må samferdselsminister Kjetil Solvik Olsen som har bedt Jernbaneverket å redusere prosjekt Vestfold med 25 prosent også være tilfreds.

BAKKENTEIGEN ER et spektakulært og kostnadskrevende prosjekt som vel ingen kan fastsette summen på. En trenger ikke være fagmann for å kunne forstå at vannholdig leire og morene vil kunne være ustabile, spesielt med mye nedbør og snøsmelting. Dersom brofundamentene må graves ned til 50 - 60 meter dyp for å nå fast grunn, vil disse kunne bli utsatt for store sideveis påkjenninger med

utglidninger og skjevheter til følge. Det er derfor av helt avgjørende betydning at en ny jernbanetrasé bygges på solid grunn og ikke i et leireutsatt område.

DET KAN heller ikke være noe ønske med person- og godstog gjennom et skoleområde. Det vil gi støy og rystelser som ikke kan forenes med et høyskole/ universitetsområde. Det har tatt ca. 20 år å bygge opp Bakkenteigen-området, men å bygge det ned vil ikke ta mange årene. De som hevder at Bakkenteigen uten togstasjon vil tape i fremtiden ovenfor Buskerud og Telemark snakker mot bedre viten.

JEG ER forundret over at NHO og andre oppegående personer ikke kan innse at de vil ødelegge Bakkenteigen fremfor å utvikle området videre. Jeg savner en markedsundersøkelse som fremskaffer et estimat på studenter og ansatte som ønsker å benytte seg av et togtilbud. Når vi bygger en ny trasé gjør vi det for hele regionen Tønsberg, Re, Horten og ikke bare

for høyskolen. Det er kun 2.5 km i luftlinje mellom en fremtidig Skoppum vest og Bakkenteigen. En fremtidig forbindelse med hyppige avganger vil løse forbindelsen på en rask og effektiv måte. En vil faktisk føle at en er fremme på Bakkenteigen når en går av på Skoppum vest. Dette vil bli et knutepunkt som er til beste for en hel region.

VELGER EN Skoppum vest så vil infrastruktur være på plass og en ny bydel på 5-10000 innbyggere og industri vil vokse frem. Horten har et stort behov for økte skatteinntekter og med 50 min reisetid til Oslo vil vi kunne hente våre nye innbyggere derfra. Staten er positiv til utflytting fra Oslo. Med Snøhetta på laget vil vi kunne få en ny flott bydel på plass. Tilstrømning fra Oslo tror jeg vil bli stor og gjør dette prosjektet til en suksess både for Jernbaneverket og Horten. Og sist men ikke minst så har vi spart store områder med dyrkbar mark for fremtiden.

Klart for påstigning Skoppum Vest



SKOPPUM VEST: Skisse av jernbanetrasealternativet gjennom kommunen, som innsenderen foretrekker.

ILLUSTRASJON: JERNBANEVERKET