

Klar beskjed om Skoppum Vest

JERNBANEVERKETS ANBEFALING: Fremtidig jernbanetrasé gjennom Horten kommune må gå via Skoppum Vest, mener Jernbaneverket. De fraråder traséene Bakkenteigen og Skoppum Øst. Det ble kunngjort på informasjonsmøtet i Horten i går kveld.

SIDE 2-3

Jernbaneverket anbefalte Skoppum Vest

Kort reisetid avgjorde



FOTO: MARTINE BILLING

Jernbaneverket leverte en klar innstilling på alternativet Skoppum Vest. Ulemperne med Bakkenteigen ble for store.

JAN BROMS
jan.broms@gjengangeren.no
988 03 608

Hensynet til kort reisetid for flest mulig veide tungt. 85 prosent av de reisende mellom Tønsberg og Holmestrand reiser rett gjennom Horten. Bare 15 prosent vil benytte Horten stasjon.

- Det har ikke vært så veldig enkelt. To korridorer som det

har vært snakket mye om. For-deler og ulemper for begge, men vi anbefaler alternativ Skoppum Vest, og vi håper nå at alle kan trekke i samme retning for å få gjennomført dette alternativet, sa Elsebeth Bakke i Jernbaneverket.

Fraråder Bakkenteigen

- Skoppum Vest er samlet sett det beste, med best samfunns-økonomisk nytte. Vi fraråder alternativet om Bakkenteigen, og vi vil ikke gå for traséen gjennom Nykirke. Det vil føre til mer arbeid nær et tettsted og anleggsarbeid i nærheten av en linje i drift. Vi fraråder alternativet Skoppum Øst som det klart dårligste. Skoppum Øst

har bare ulemper og ingen fordeler i forhold til Skoppum Vest og Bakkenteigen, konkluderte Elsebeth Bakke.

Redusert arealbruk

Skoppum Vest ble vurdert som best for å redusere arealinn-grep. Skoppum Vest var også best for et pålitelig togtilbud og kort reisetid. De negative konsekvensene av å treffe Bakkenteigen er for store. Forskjellen økonomisk på å anlegge Skoppum Vest kontra Bakkenteigen er på en milliard kroner.

Det visuelle

Skoppum Vest gir også færrest visuelle konflikter. Et minus er nærheten til Adalsborgen. Også



SENTRALE: To sentrale personer i denne saken, Elsebeth Bakken i Jernbaneverket og Tore Rolf Lund i kommunen.

på punktet natur og miljø vant Skoppum Vest. Avstand fra Borrevannet og Adalstjern ble vurdert som viktig. Bevaringen av spesielt viktig landbruksjord på Adal ble også vektlagt som viktig.

Nærmest Horten

Bakkenteigen er nærmest Horten og Åsgårdstrand. Skoppum Vest gir 400 færre reisende med tog per dag. Alternativet Bakkenteigen er det beste for arbeidsreiser.

Nå skal innstillingen fra Jernbaneverket ut til politisk behandling i kommunene Tønsberg, Re og Horten.



STORT ENGASJEMENT: Kommunestyret ved Skoppum Vest uttaler opplysning

BILDE FOTO: MARTINE BILLING



Demonstrantene fikk viljen sin

Utenfor rådhuset demonstrerte tilhengerne i Skoppum Vest. De trodde på seier.

JAN BROMS
jan.broms@gjengangeren.no
988 03 608

Rikke Eriksen fra Natur og ungdom åpnet med sin appell en halv time før møtet. Hun snakket om miljø og konsekvenser som høye bruer og andre store naturinngrep.

Så kom det appeller fra AUF og Grønn Ungdom. Også deltakere fra Rød Ungdom i Horten var med på å støtte Skoppum Vest.

En sterk appell kom det også

fra Dag N. Kristoffersen i Naturvernforbundet. Han minnet om at veien fram til dagens møte har vært lang og krevende for alle som støtter interessene for natur og miljø. Han var ganske sikker på seier for Skoppum Vest, og tok det for gitt at det kom til å bli en fin kveld for Naturvernforbundet og ikke minst all ungdommen som var med på demonstrasjonen som møtte alle som var på vei inn til møtet til Jernbaneverket.

PROTEST: *Natur og Ungdom, AUF og Rød Ungdom demonstrerte for Skoppum Vest før møtet i Rådhuset.*

FOTO: MARTINE BILLING

