

Planlegger traseen gjennom Vestfold

Kjempebro kan bli 40 meter høy

Jan Broms, Gjengangeren 19. mars 2015



LANGE BROER: Jernbaneløstaket har to forslag over Borreskåla. De henger 30 til 40 meter over bakken og er cirka 3.000 meter lange. I dag er landets lengste jernbanebro 450 meter. Den er i Drammen. Denne illustrasjonen viser broforslaget sett fra Nykirke.



Delta: Elsebeth A. Bakke i Jernbaneløstaket ønsker lokal medvirkning. Hun har ennå ingen oversikt over hvilken trase som vil berøre flest grunneiere.



BAKKENTEIGEN: Alternativet har foreløpig to stasjoner på kartet

Planlegger gigantbro mot høyskolen

271 grunneiere kontaktes om kjempebro og jernbane mellom Nykirke og Barkåker. På sitt høyeste kan den rage 40 meter over bakken, og den blir 3.000 meter lang.

Den mulige kjempebroa over Borreskåla er i ferd med å ta form. Broa og jernbanestrekningen kan berøre flere hundre grunneiere. Denne uka fikk de blant annet vite at Jernbaneverket skal til med flere undersøkelser og utredninger som må utføres før selve utbyggingen kan starte opp.

Broa som Jernbaneverket viser fram er sju ganger lengre enn dagens lengste jernbanebro i Norge. Broa over Drammensfjorden er til sammenligning 450 meter lang.

Grunnforholdene

– Jernbaneverket må undersøke grunnforholdene i alle faser fra planleggingen starter og fram til anleggsstart. Vi undersøker blant annet hva løsmassene består av, avstand til fast fjell, fjellkvalitet, sprekkesoner og grunnvannsnivå, sa planleggingsleder Elsebeth A. Bakke på møtet.

For å kunne foreta grunnundersøkelser, må Jernbaneverket i forkant ha innhentet tillatelse fra grunneieren.

Medvirkning

Jernbaneverket innrømmer manglende kunnskap om linjene. Derfor blir det invitert til medvirkningsmø-

ter. Det første kommer allerede 24. mars. Elsebeth A. Bakke forteller at alle er velkommen til å bidra.

– Vi skal finne den beste varianten for alle tre korridorane, og derfor vil korridorane bli justert i planarbeidet. Kommunen er planmyndighet, i alle fall inntil videre.

Valget faller i 2016

Jernbaneverket har avsatt datoen 15. august til drøfting og anbefaling av korridor. Så skal saken ut på offentlig høring. Det skjer vinteren 2016.

– Vi må bestemme oss endelig i løpet av 2016. Planarbeidet har både regional og nasjonal interesse, sa Elsebeth A. Bakke.

Lover stasjon

Horten får stasjon. Det bekreftet Bakke. Hun sa videre at en ny linje må sørge for å gi NSB flest mulig passasjerer. Jernbaneverket er tiltakshaver, og Jernbaneverket skal anbefale en korridor.

I 2024 skal det etter planene kjøre to tog hver vei i timen på Vestfoldbanen.

– Vi må klare å velge trase til tida, sa Elsebeth A. Bakke.

– I forkant av anleggsperioden skal vi registrere arealer og bygninger i nærheten, sa Bakke.

ALTERNATIVER: Skoppum Vest og Øst, pluss Bakkenteigen.

