

# Jernbane-stasjon og Kongsberg-konsernet

Leserbrev i Gjengangeren 9. september 2015 av Bjørn Bjorå

**JEG HADDE** et innlegg for en ukes tid siden i Gjengangeren om dette spørsmålet og har fått en rekke positive tilbakemeldinger. Et par dager etter innlegget mitt oppdaget jeg forresten en stor «reklameplakat» fra Høyre for jernbanestasjon på Bakkenteigen på Sjøsenderet. Det satses utrolig sterkt fra Høyre. Så skrev Finn-Øyvind Langfjell et innlegg i Gjengangeren samme dag. Der polemiserer han mot planer og ideer for bedret lokalt kollektivtransport til jernbanestasjonen. Nå blir jeg for alvor bekymret. Jernbane-trase og -stasjon planlegges bygget med minst et 50-årsperspektiv. Og så vil likevel Høyre basere planene på dagens svake bussopplegg, og plassere stasjonen der det for øyeblikket går en buss Horten-Tønsberg. Våre politikere skal vel ha som en hovedoppgave å se framover og arbeide for forbedringer og nye løsninger. Dessverre, dette virker ikke tillitvekkende.

**DET ER** kun de som reiser fra Bakkenteigen med tog som får kortere tid til stasjonen dersom den ligger der, mens trafikanter fra selve bysenteret,

Nykirke og Åsgårdstrand er avhengig av kollektiv- eller annen transport.

hverken



**BANKER:** Morten Hovås i Kongsberg-konsernets skipsverksomhet på Blekkjørdet (f.v.), Ellen Dahler Tusset i satellittverksomheten på Knudsrød og Bjørn Julving i tanderstøtverksomheten i Strandpromenaden mener jernbanestasjon på Bakkenteigen er det som skal til for videre næringsutvikling.  
FOTO: TOM ARILD DAHL

## Kongsberg-konsernet er største private arbeidsgiver i Horten Banker i bordet for ny jernbane

fra  
Karljohansvern, fra

Heller ikke  
ansatte eller besøkende til  
Kongsberggruppens bedrifter eller  
andre bedrifter kommer til stasjonen,



**FRAMTID:** Elektronisk industrien har brukt Horten til den er i dag. Serstynligheten er stor for det er innen dette vi finner fremtidsverksomhetene også, sier Kongsberg-ledelsen.



**BYDEL:** Et kunnskapssenter rundt det framtidige universitetet på Bakkenteigen med jernbanestasjon og nye bedrifter ved mot Børre ser Campus Vestfold for seg.  
TEGNING: ASPLAN VIAK

Bakkenteigen  
eller Skoppum uten annen  
transport. Hvor mange reiser  
kollektivt i dag? Skal vi dreie mer  
trafikk fra privatbil til kollektivt  
dreier det seg ikke bare om

jernbanestasjonen, men om opplegg som gjør det enkelt for flest mulig å komme dit.

**SÅ VAR** det intervjuet med representanter for Kongsbergkonsernet i Gjengangeren samme dag som innlegget mitt. Jeg har arbeidet med utvikling av høyteknologibedrifter hele mitt yrkesliv og har i bedriftsstyrene og på andre måter deltatt i utallige drøftinger om samarbeide med forsknings- og

Høyskolen på Bakkenteigen er sikkert dyktig. Men det er nok begrenset hvilke tjenester den kan gi byens bedrifter i dag i forhold til NTNU i Trondheim, Sintef og universitetene. For å legge til rette for best mulig utvikling av høyskolen til universitet er arealer for utvidelse vesentlig, og

verdifulle til å brukes til jernbanelinje og stasjon.

faktagrunnlaget som lå under deres bastante konklusjon.

**I DAG** ligger det forresten topp klasse internasjonale teknologibedrifter både på Skoppum og langs Indre havn og på Bekkajordet. Å betrakte Skoppum Vest som en stasjon «på landet» er etter min oppfatning helt feil og viser en tankegang som hverken dekker dagens situasjon eller den utvikling

som vi vil se framover.

Teknologibedrifter plasseres oftest slik at der er gode utvidelsesmuligheter, som Skoppum har å by på.

**MED RESPEKT** å melde så synes jeg at en så viktig bedrift for Horten som Kongsbergkonsernet burde gjøre en grundigere analyse og bedre hjemmelekse før de trekker konklusjoner og gir råd som naturlig nok blir lagt merke til av de som til slutt skal fatte beslutningene i denne saken.

utdanningsinstitusjoner. Det som vi gjennomgående ser etter er høyskoler og institusjoner som kan tilby topp talenter og som vi føler oss trygge på kan levere topp resultater. Jernbanelinje gjennom institusjonen var aldri på agendaen.

de begrensede arealene på Bakkenteigen er for

**KONGSBERGKONSERNET** VAR opptatt av å kunne si til de som kommer hit med tog at «Se, vi har en høyskole nær oss». Alvorlig talt, produkter, markedsposisjon og resultater i den enkelte bedrift er vel det som det først og fremst sees etter. Det var ikke så lett å tak på

**Gjengangeren**  
1. september 2015  
TIRSDAG  
-Bakkenteigen er framtida vår  
KONGSBERG-KONSERNET: Direktør Bjørn Jalving i Subsea og de andre sjefene mener at det kun er togstasjon på Bakkenteigen som bidrar til framtidsutvikling av Horten og Vestfold. SIDE 2-3  
Lokalavis for Horten siden 1851  
gjengangeren.no

FRICO  
Vi leverer i hele Norge!  
FASADESTILLAS  
LEIE FRA 600,- PR. UKE  
Tilbudt gjelder K24 etc.  
www.fricogroup.no  
Telefon: 33 30 18 00  
Løssalg kr. 25