

Jernbane til 6,7 milliarder

Gjengangeren 19. februar 2016. Jan Broms.

Forskjellen på kostnadene ved å bygge Skoppum Vest kontra Bakkenteigen fikk stor betydning.

I Jernbaneverkets rapport kommer det fram at Skoppum Vest-alternativet vil koste rundt 6,7 milliarder kroner. Det er én milliard mindre enn Bakkenteigen.

Nær høyskolen

– Selv om det er en kjempefordel å få en stasjon så nær høyskolen, gjør kostnadene, reisetida for dem som ikke skal til Bakkenteigen noen jernbanetekniske utfordringer og arealinngrepene at vi anbefaler at man bygger jernbanen ved Skoppum Vest, forklarer Anne Siri Haugen i Jernbaneverket.

Lang prosess

Det er snart 25 år siden den første informasjonen om en opprustning av Vestfoldbanen kom. Opprinnelig skulle en ny linje være klar i år 2000, men traseen er fortsatt den samme som i 1881.

Negative

– Til tross for at det er mange positive sider ved å

bygge en stasjon ved Bakkenteigen, er de negative konsekvensene såpass store at det blir Skoppum Vest som kommer best ut, sier Anne Siri Haugen, prosjektdirektør for InterCity-planleggingen i

Jernbaneverket.

Jernbaneverket fikk i 2012 en kostnadsramme for InterCity-utbyggingen som ikke må overskrides.



I HORTEN: Prosjektdirektør Anne Siri Haugen var på plass i kommunestyresalen i går da Jernbaneverket la fram sin innstilling.

FOTO: JAN BROMS