



Beboere i nordre Tønsberg frykter Bakkenteigen-løsning

Krever jernbanesvar før valget

– Før valget ønsker vi klare svar på hvor partiene i Tønsberg mener den nye jernbanetraseen mellom Barkåker og Nykirke skal ligge.

Øystein Sørumshagen PER GILDING

TØNSBERG: Det sier en gruppe beboere i Jareteigen- og Adal-området nord i Tønsberg. Beboerne er ihuga tilhengere av Skoppum vest-alternativet.

De mener de to andre alternativene, Skoppum Øst og Bakkenteigen, vil bidra til å rasere både lokalmiljøet og store deler av det de kaller «Norges aller beste matjord».

Beboerne på Jareteigen er forundret over hvor lite oppmerksomhet saken har fått i Tønsberg sammenlignet med Horten, både i det politiske miljøet og i avisspaltene.

– Velges Bakkenteigen-alternativet vil det ta fryktelig mye matjord i Tønsberg, sier bonde Morten Lefsaker.

Bygda blir delt

Beboerne på Jareteigen viser til at bygda vil bli fysisk delt i to, at svært mange hus vil bli direkte berørt og at hele området vil bli forulempet av støy.

– Jernbanelinja vil splitte opp bygda vår. Ungene våre, som nå kan springe rett over jordet til vennene sine, vil få en lang vei rundt linja, sier Renate Sigurdsen.

Morten Lefsaker driver gård i det aktuelle området, og er en av mange som helhjertet går inn for Skoppum vest-løsningen.

– Jernbanelinja vil stykke opp jordene mine, jeg får en lapp her og en annen der. Det vil gjøre driften av gården vanskeligere. I tillegg er det en del småvilt som har sine faste trekkruiter. De vil også bli berørt, sier han.

– Helt avgjørende

Beboerne viser til at selv om en ny stasjon på strekningen vil ligge i Horten kommune, vil selve traseen medføre enorme inngrep også i Tønsberg. Før de går til valgurnene 14. september mener beboerne de fortjener å vite hvor de politiske partiene i Tønsberg står i saken.

Jernbanelinja vil stykke opp jordene mine, jeg får en lapp her og en annen der

MORTEN LEFSAKER
bonde

– Svarene vil være helt avgjørende. For veldig mange her i nordre Tønsberg er dette den aller største saken kommunestyret skal behandle i neste periode. Den vil få en kolossal betydning for dette området, sier Svend Aage Petersen.

Jernbaneverket vil legge fram sin anbefaling på nyåret, før de berørte kommunene Horten, Tønsberg og Re skal behandle hver sin kommunedelplan.

Kulturminner

Mens Skoppum vest-alternativet nær E18 bare er beregnet til å legge beslag på cirka 30 dekar matjord, vil de skisserte Skoppum øst- og Bakkenteigen-traseene begge medføre at over 200 dekar matjord forsvinner.

– Disse traseene går tvers gjennom det som er både smørøyet og indrefiletten her i nordre Tønsberg. Dette er Norges aller beste matjord. Her har det vært drevet jordbruk siden flere tusen år før Kristus. Området er derfor teppebombet med kulturminner, sier Petersen.

Sterkest berørt

For at jernbanen skal få en rett linjeføring uten for store

høydeforskjeller, vil en sannsynlig løsning være å bygge opp en lang fylling fra Bakkenteigen over jordene i Adal. Ifølge paraplyorganisasjonen Knutepunkt Horten Vest, som kjemper for

Skoppum vest-alternativet, vil en slik fylling kunne bli 2,4 kilometer lang.

Største bredde på fyllingen vil være 100 meter og største høyde sannsynligvis 20–25 meter, ifølge organisasjonen. Dette er antakelser, og ikke offisielle tall eller detaljer fra Jernbaneverket.

– Adal og Jareteigen i Tønsberg er det området og det lokalsamfunnet

som kan bli aller sterkest berørt av ny dobbeltsporet jernbane fra Nykirke til Barkåker. Derfor bør Horten, Tønsberg og Re kommuner være særlig oppmerksom på dette området, heter det i en uttalelse på nettsidene til Knutepunkt Horten Vest.



FRYKT: Innbyggere på Jareteigen frykter at ny jernbanetrasé vil splitte bygda deres. De er sterke motstandere av en trasé som innebærer stasjon ved høyskolen på Bakkenteigen. Fra venstre: Renate Sigurdsen, Ivar Høie, Kjersti Aker, Arnfinn Myrvang, Morten Lefsaker, Svend Aage Petersen og Gunnar Lefsaker. **FOTO: PER GILDING**

Ap og Frp har ikke konkludert ennå

Høyre og SV vil ha Bakkenteigen. Venstre, Sp og Miljøpartiet de grønne mener Skoppum vest er best. Ap og Frp vet ikke.

Tønsbergs Blad, 8. september 2015
ØYSTEIN SØRUMSHAGEN

TØNSBERG: En ringerunde viser at det er umulig å slå fast hvilken jernbanetrasé flertallet i Tønsberg bystyre ønsker seg. Det som er klart er at det står mellom to alternativer.

– Må ta et valg

– Høyres holdning i hele fylket er at vi støtter Bakkenteigen-alternativet. Skal vi støtte opp om høyskolen fremover, er det veldig viktig å koble den til et effektivt transportsystem, sier ordfører Petter Berg (H).

– Når det gjelder hensynet til matjord, ser Jernbaneverket på løsninger som kan ivareta dette på best mulig måte, men til sjuende og sist må man ta et valg mellom ulike hensyn, sier Berg.

Også Tønsberg SV går inn for Bakkenteigen, selv om førstekandidat Anette Viken innrømmer at saken er vanskelig.

– Som medlem av Naturvernforbundet er dette et stort dilemma, og vi er jo et

av partiene som er veldig for jordvern. Men hvis det er noe som kan gjøre at vi skal fire litt på det, så må det være jernbanen, sier Viken.

SV mener en stasjon på Skoppum vest vil bety svakt passasjergrunnlag og derfor ikke være den mest miljøvennlige løsningen.

Kortest og billigst

Suzy Haugan i Tønsberg Venstre er ikke i tvil:

– Vi mener Skoppum vest er desidert best. Det er alternativet som tar minst matjord og medfører minst inngrep



IKKE KONKLUDERT: Per Martin Aamodt (Ap)

i naturen. Det er også den korteste traseen og den som dermed sparer mest tid for passasjerene, sier Haugan.

– Det er klinkende klart at vi vil gå for Skoppum Vest. Det er den korteste og høyst sannsynlig desidert rimeligste traseen og den som tar absolutt minst dyrket areal, sier Steinar Solum i Tønsberg Sp.

Både Venstre og Sp mener det er mulig å få til gode kollektivløsninger mellom Skoppum vest og høyskolen.

– Vi har konkludert på Skoppum vest på bakgrunn av jordvern og natur. Vi veide veldig for og imot og kom fram til det standpunktet. Jordvern er en svært viktig sak for oss, sier Lene Lauritsen Kjølner i Miljøpartiet de grønne.

Avventer anbefaling

Mer spennende er det hva Frp og Ap lander på.

– Vi vil avvente Jernbaneverkets anbefaling før vi konkluderer. Hvis vi skal tenke på hva som er samfunnsmessig mest fornuftig og sparer mest landbruksjord, så er det jo mye som peker i retning av det vestre alternativet, sier Bent Moldvær i Tønsberg Frp.

Ap har støttet Bakkenteigen i tidligere høringsrunder, men kan ikke love at det vil skje også i den avgjørende runden.

– Sånn som situasjonen er nå er vi åpen for alle de tre korridorene. Vi har ikke konkludert, og da ville det vært uansvarlig av meg å signalisere støtte til ett alternativ. Her er det mange interesser som skal veies opp mot hverandre, sier ordførerkandidat Per Martin Aamodt.

Én ting er hva det nye bystyret i Tønsberg måtte mene om saken. Mindre komplisert blir det ikke av at framdriften i prosjektet avhenger av enighet mellom de tre berørte kommunene Horten, Tønsberg og Re. Skulle de vedta kommunedelplaner med ulike traseer for nytt dobbeltspor, vil det kunne føre til store forsinkelser for prosjektet.

NYKIRKE - BARKÅKER

- Parsell på Vestfoldbanen som vil bidra til sammenhengende dobbeltspor Oslo – Tønsberg
- Jernbaneverket utreder tre ulike traséalternativer: Skoppum vest, Skoppum øst og Bakkenteigen (høyskolen)
- Jernbaneverket anbefaler trasé i januar/februar 2016
- Kommunene Horten, Re og Tønsberg håper å fatte vedtak om kommunedelplan før sommeren 2016
- Skal stå ferdig i 2023