

# Horten Ap velger Skoppum vest

Leserbrev i Gjengangeren 3. september 2015. Av Jacob Børresen, Horten Arbeiderparti

**FLERE INNLEGG** i Gjengangeren fra tilhengerne av jernbanestasjon på Bakkenteigen har i den senere tid forsøkt å skape inntrykk av at Horten Ap er på glid i spørsmålet om stasjonslokalisering. Det er det ingen grunn til.

**MÅLSETTINGEN OM** stasjon på Skoppum Vest er riktig nok ikke spesifikt nevnt i den utgaven av partiprogrammet som er distribuert i forbindelse med valgkampen. Derimot står det at vi vil utvikle en ny grønn bydel på Skoppum. Denne målsettingen er, som alle som har fulgt med i debatten godt vet, uløselig knyttet til jernbanestasjon samme sted. At Bakkenteigen-entusiastene rører i vannet og deretter forsøker å fiske i det, er ikke spesielt overraskende.

**MER OVERRASKENDE** er det at næringslivet i Horten er så blinde for utviklingspotensialet i tilknytning til en stasjon på Skoppum. Sett utenfra ser det annerledes ut. Bedriften KCL, som selger verktøy og utstyr til bygg- og anleggsbransjen, har for eksempel nylig flyttet sin virksomhet med 45 arbeidsplasser fra Asker til Skoppum. AVIS bilutleie vil også etablere seg i det de anser som et helt sentralt trafikknutepunkt.

**NÅR DEN** nye stasjonen kommer, i kombinasjon med godsterminalen på Kopstad, er sjansene gode for at denne utviklingen vil akselerere. Det forutsetter at Horten kommune legger til rette med arealer for boligbygging og næring – og det vil kommunen, med AP i førersetet!

**OG SÅ** er det litt søtt at Høyre, som tidligere stadig slo AP i hodet med at vi hadde bestemt oss uten å vente på Jernbaneverkets (JBV) utredning, nå kritiserer oss for ikke å gi klart til kjenne hvilket alternativ vi går for. Samtidig går Høyre høyt på banen for Bakkenteigen til tross for at ingen, ifølge partiets ordfører kandidat, «...vet hvor mye og i hvilken grad...» denne traseen vil ødelegge natur.

**FAKTUM ER** at alle vi som har vært på JBV's informasjonsmøter eller inne på JBV's hjemmesider på nettet, vet, eller bør vite, at Bakkenteigen-alternativet er det av de tre alternativene som vil bygge ned desidert mest dyrkingsjord og som dertil forutsetter at det må gjøres inngrep i naturreservatet ved Adalstjern.

**I TILLEGG** er det god grunn til å anta at Bakkenteigen-traseen blir den klart dyreste: Den er 1,5 km. lenger enn traseen forbi Skoppum Vest, den omfatter en 2,5 km lang og 56m høy bro som må bygges over svært krevende grunnforhold med på det meste mellom 40 og 60 meter ned til fast fjell, den forutsetter riving av en rekke bygninger på Bakkenteigen som må gjenoppbygges, og den går så nær skolebygg og studentboliger at det vil kreve omfattende og kostbare støydempingstiltak.

**JEG STØTTER** helhjertet oppfordringen fra lederen i Horten næringsforening, Øystein Bredal, i at det er viktig med enighet om ny jernbanetrasé gjennom Horten. La oss derfor bli enige om at Skoppum Vest alt i alt og i et helhetlig perspektiv er det beste alternativet.

**SKOPPUM: Arbeiderpartiet ønsker togstasjon på Rv19, ved bomstasjonen. FOTO: TOM ARILD DAHL**

