

TOG TIL BAKKENTEIGEN

Håpløst, vil kun forlenge reisetiden

Leserbrev i Tønsbergs Blad 29. januar 2016. AUDUN NORDBOTTEN, pensjonert overingeniør – bruansvarlig fra Statens vegvesen

JEG SER at det for tiden drøftes hvordan den nye togtraseen gjennom Vestfold skal gå for at det skal ta lengst mulig tid å reise fra Oslo til Kristiansand.

KJØRETIDEN HER må ikke overstige tre timer, helst være en god del under om togtransporten skal være attraktiv. Noe med det første som må klarlegges er hvordan problemene i Drammen skal løses. Deretter ser det ut til at det er en brukbar trasé gjennom Sande.

I **Holmestrand** var vi jo heldige som til neste år får en alle tiders tunnel og god stasjon i fjellet. Hva skjer så sør for Holmestrand? Jo her ser det ut til at noen ønsker å lage en kunstig kurve på jernbanen om Bakkenteigen for å øke reisetiden.

ENHVER ØKNING av reisetiden bør

kuttes ut for at vi skal reise attraktivt. Korridor 3 må derfor velges. Fem minutter her og 10 minutter der blir fort en time, og da er andre reisemåter gunstigere enn toget. Hva som er i emninga i Tønsberg er i det blå, men her ser det også ut til å bli flere ekstra timinutters togreiser om vi ikke holder tunga rett i munnen.

I **SVERIGE** er det de sentrale myndigheter som bestemmer jernbanetraseene for å komme hurtigst mulig fram fra A til B. Dette innebærer at togene konkurrer ut flyene.

FRA STOCKHOLM sentrum til Göteborg sentrum er reisetiden med fly og tog omtrent den samme. Dette gjelde flere steder i Sverige, så flytrafikken der er mye mindre enn i Norge. De togene som kjører 200/250 km/t, har kanskje kun ett stopp

underveis.

DISSE JERNBANELINJENE har selvfølgelig også andre tog for mer lokal trafikk. I Sverige koordineres jernbane, buss med hverandre på en slik måte at bussen kommer til stasjonen rett før toget og returnerer umiddelbart etterpå.

DETTE FUNGERER utmerket i Sverige, men ser ikke ut til å være mulig i Norge. Eksempel: Ut til meg går bussen 116 om kvelden fra Farmandstredet omtrent samtidig som toget fra Oslo kommer inn og så er det en times ventetid til neste buss. Tror noen at dette fremmer bruken av kollektivtransport?

