

Grunn-forholdene og togtrase

Leserbrev i Gjengangeren 24. september 2015. Rolf A. Andersen. Foto: Vg.no

I diskusjonen om bygging av monsterbroer over Borreskåla er grunnforholdene og forankring av brofundamentene lite framme. Dette er merkelig fordi det dreier seg om byggkonstruksjoner med varighet i et 100 års perspektiv, og med brokollapsen på E-18 ved Skjeggstad i friskt minne.

En trenger ikke være fagmann for å kunne forstå at vannholdig leire og morene vil kunne være ustabile, spesielt ved mye nedbør og snøsmelting. Dersom brofundamentene må graves ned til 50-60 meters dyp for å nå fast grunn, vil disse kunne bli utsatt for store sideveis påkjenninger med utglidninger og skjevheter til følge.

Jernbaneverket har ikke offentliggjort sine grunnundersøkelser for togtraseen om Bakkenteigen, men grunnforholdene her likner trolig på dem ved Skjeggstad. Det later forøvrig til å være en utbredt oppfatning at grunnforholdene under de lavere delene av Borreskåla nærmest må kunne karakteriseres som gjørme. At det

er høyt vanninnhold i raet som Bakkenteigen ligger på, er hevet over tvil. Omfattende graving her vil kunne føre til overkutting av vannårer og at proppen dras ut av Adaltjern.

Vi får håpe på en objektiv og grundig vurdering av grunnforholdene relatert til brobyggingen fra Jernbaneverkets side. Dersom noe allikevel skulle gå galt, får vi iallfall tro at man ikke følger Veivesenets forsøk på å finne en lokal bonde som syndebukk for brokollapsen på Skjeggstad. Det skal bli interessant å se hva Veivesenet egentlig foretar seg for å utbedre skadene her. Uansett er det sannsynlig at brobyggingen over

Borreskåla må båndlegge og legge beslag på betydelig mer matjord enn tidligere antatt.

Når det gjelder Jernbaneverkets anbefaling om togtrase, skal det bli

spennende å se om tilhengerne av Bakkenteigen har satset på riktig hest. Kanskje Jernbaneverket også har vært spent på utfallet av kommunevalget, men at grunnforholdene må tillegges avgjørende vekt er selvsagt.

