

God konklusjon fra Jernbaneverket

Tønsbergs Blad 22. februar 2016. Liselotte Aune Lee, fylkestingsrepresentant (Ap)



SAMLING: Nå er det viktig at alle stiller seg bak en løsning.

FOTO: ASBJØRN OLAV LIEN

JEG HÅPER dere respekterer Jernbaneverkets konklusjon om trasé, sa en markant tilhenger av jernbanestasjon på Bakkenteigen til meg i høst. Det kunne jeg si ja til.

Som Arbeiderpartiet i Horten har gjort, har også Ap-representantene i fylkestinget stilt seg bak ny stasjon på Skoppum vest. Vi har ment at dette i størst grad verner viktige landskapsområder og matjord, tar vare på Adaltnjern, samtidig som en

slik stasjon ligger godt til rette for ny næringsetablering – også samlokalisert med godsterminalen på Kopstad – og Horten kan utvikle en ny grønn bydel i et område med store muligheter for vekst i gode, grønne bomiljøer.

Og enda blir det kortere vei og reisetid på Vestfoldbanen! Som folkevalgt må man velge – men her mente vi at vi kunne si; «ja takk, – begge deler!»

Noen er bekymret for nanoteknologimiljøet i Horten og for

campus Vestfold når stasjonen flyttes. Den geografiske utbredelsen av disse miljøene er så stor at besøkende må påregne å bruke apostlenes hester – uansett om de kommer med bil, buss eller tog.

Og allerede før Jernbaneverket slapp sin konklusjon, lå det spennende muligheter for korresponderende transport. Innovasjon oppstår ofte som følge av en utfordring. Kanskje er det dessuten her framtidens transportmiddel

skal se dagens lys?

Vi er glade for at fagfolks samfunnsøkonomiske analyser har ført til konklusjonen som vi har sett for oss ut fra våre framtidsideer for et grønt og skapende Vestfold.

Derfor er håpet at alle i Vestfold nå står samlet om å gjøre ord til handling. Vestfoldbanen må bygges nå – neste stopp er sammenkobling med Sørlandsbanen.

Skoppum vest, det er best

Tønsbergs Blad 22. februar 2016. Thorleif Jacobsen, Holmestrand

SKOPPUM VEST og Vestfjordforbindelsen er to vitale samferdselsprosjekter som fortjener sin realisering.

Nå spøker det for Vestfjordforbindelsen så langt, selv om et innbyggerinitiativ på Tjøme tvinger politikerne til ny behandling den i dag. Samme dag offentliggjorde Jernbaneverket sin anbefaling for ny jernbanetrasé.

De nevnte prosjektene vil skape

nye etableringer og trafikkmønstre som vil framstå langt mer harmonisk enn alle andre løsninger. De er i miljøssammenheng også helt klart å foretrekke.

Høyskolen kunne sikkert blitt bygd opp igjen lenger vest for langt færre kroner enn kostnadsforskjellen mellom Bakkenteigen og Skoppum vest. Men det kommer ikke til å bli nødvendig, shuttlebuss kommer til å fungere utmerket.