

Gøy på landet

Leserbrev i Gjengangeren 8. september 2015. May Rinde

HADDE FAKTISK ikke tenkt jeg skulle kaste meg inn i denne debatten, men nå kan jeg ikke la det være. Innlegget fredag 4.9 fra faller på sin egen urimelighet. Er det ikke mulig å tenke litt lenget enn «det nesa rekker»? Vi kan da for skams skyld ikke ta utgangspunkt i dagens situasjon med bussforbindelse Skoppum/Horten. Vi som bor i kommunen vet at den på langt nær er optimal nå, men å bruke den som utgangspunkt for en beslutning om plassering av ny stasjon er totalt meningsløst. Viser til Bjorås innlegg fra tirsdag 1.9 hvor han tar for seg fremtidig kommunikasjon for Skoppum Vest-alternativet. I en tidligere artikkel er Lillestrøm brukt som eksempel på hvordan det kan og bør gjøres.

JEG KOMMER tilbake til poenget med at folket vil ha Bakkenteigen. Jeg har snakket med ganske mange om denne saken, og med få unntak er det Skoppum Vest folket vil ha. Alle innbyggere fra byen og distriktet må uansett ta buss, og det har jo også kommet fram at det vil bli omtrent den samme reisetiden. Og jeg tror veldig få av oss vil like å se en kjempebro over Borreskåla. Når det gjelder fremtidig høyhastighetsbane vil dette også gi en mye dårligere løsning. De som ønsker å komme sørover igjennom vår kommune og vårt fylke vil selvfølgelig ønske kortest mulig reisetid.

NEI, TENK framover – denne løsningen skal være mye lengre enn alle oss som er med i denne debatten.



UTSNITT AV LILLESTRØM STASJON/KNUTEPUNKT

Et Knutepunkt Osmund Ueland viste til i sitt foredrag og som May Rinde referer til i leserbrevet. I bildet vises en romslig bussoppstillingsplass, og nederst i bildet en del av parkeringsplassene. Knutepunktet har også egen sykkel-”stall”. Foran stasjonen er det også plass for drosjer, korttidsparkering og ”kiss and drive” parking. FOTO: Mapio.cz