

Feil bruk av ressurser

BAKKENTEIGEN: Skipsreder Westye Høegh fikk for to år siden (2005) utredet en rapport i jernbanesaken. Nå sender han den på nytt til Jernbaneverket og kommunen.

Gjengangeren, Siv Elisabeth Limkjær, Publisert 13.07.2007

I desember 2005 utarbeidet Rambøll Norge AS en rapport med vurdering av plassering av jernbanestasjon på oppdrag fra blant annet Westye Høegh som bor på Fjugstad på andre siden av rv19. Analysen ble laget ut ifra en konsekvensutredning som Asplan Viak utarbeidet i 1996. Rapporten fra Rambøll var ikke en fullstendig konsekvensutredning, da faktorer som miljø og kostnader ikke er tatt med. Rapporten vurderer trafikkgrunnlag, tilgjengelighet og arealutvikling i kommunen.

I rapporten ble det blant annet trukket fram at utbyggingspotensialet på Borre er omtrent 80 boliger, mens det på Skoppum er tatt høyde for 310 boliger og rundt 260 dekar næringsareal. Dette gjør Skoppum til det desidert viktigste utbyggingsområdet i Horten og en jernbanestasjon bør derfor ligge der. Til tross for at rapporten er halvannet år gammel, mener Høegh at den er like aktuell. Han har derfor valgt å sende rapporten til Jernbaneverket og Horten kommune nok en gang.

Ensporet informasjon

– Det ble utarbeidet en rapport for høyskolen senhøsten 2006. Jeg så den nå nylig og ba Øystein Ludvigsen i Rambøll å se på denne for å vurdere om deres rapport burde oppdateres, men han kunne ikke finne noen nye momenter.

I tillegg kom SV med sitt utspill om å kreve folkeavstemning og jeg mener informasjonen som har kommet fram er ganske ensporet, sier Westye Høegh. – Jeg stoler ikke på hva som blir sagt i debatten. Alt avhenger av det Jernbaneverket og høyskolen kommer med. Derfor drar jeg fram denne rapporten igjen.

Dyr løsning

Han mener det hoppes fullstendig bukk over kostnadsbildet i saken. – Det vil koste nær en milliard kroner ekstra med en jernbanesløyfe rundt skolen og det er snakk om mye mer arbeid. Disse ekstrakostnadene kan bety at det vil ta lengre tid før jernbanen kommer. Vi ser hvor stor diskusjon det kan bli bare ved små forandringer under budsjettforhandlinger ved Stortinget. Det bør være bedre måter å bruke ressursene på. Dessuten vet vi ikke når og hvor den siste beslutningen i saken tas, sier skipsrederen.

Skader naturen

Han er opptatt av hvilken inngripen jernbanen vil ha på naturen i området. – Jernbanen vil ikke berøre vår eiendom

direkte, men vi vil helt sikkert høre den. Inngripen kan derimot være skjemmende rundt Adalsdumpa og Borreskåla. Det er også risiko for at naturmembranen fra Adalstjern som er fra istida vil sprekke, Ingen sier 100 prosent at det vil skje, men på vegne av bøndene i nabolaget ytrer jeg min bekymring.



SKADELIDENDE. Høegh mener at konsekvensene for Adalstjern vil være store ved en eventuell jernbanestasjon ved Bakkenteigen. Arkivfoto Gjengangeren

RAMBØLL: Ny jernbanetrasé gjennom Horten kommune.

Vurdering av jernbanestasjon ved Bakkenteigen

1.12.2005



SKEPTISK: Skipsreder og nabo Westye Høegh ønsker ikke jernbanestasjon ved Bakkenteigen.