

En helt ubegrunnet frykt

Skoppum kan bli en ny og framtidsrettet by

Leserbrev i Gjengangeren 13. februar 2016. Carl Otto Kielland, Horten Venstre

EVA LYBECK, næringsdrivende i Horten, skriver om utviklingen i Horten sentrum og mener Horten er på vei til å lykkes med en levende byutvikling. Vi i Venstre har vært initiativtaker og pådriver for dette arbeidet i mange år og deler selvsagt Lybecks beskrivelse. Venstre mener at et sterkt og levende sentrum er til det beste for befolkningen i hele kommunen det være seg om du bor i sentrum, Åsgårdstrand, på Skoppum, Nykirke, Falkensten, Karljohansvern eller Borre. Når Lybeck derimot skriver om sin bekymring for utvikling av Skoppum som bydel og utvikling av et nytt bysentrum henger jeg ikke med. Tanken på å flytte dagens sentrum til Skoppum er ikke noe aktuelt alternativ. Dagens bysentrum ligger der det ligger og med en positiv utvikling for et levende sentrum blir det værende der. Bekymringen for at Skoppum skal bli et «handelscenter» i konkurranse med sentrumsnæringen er

også en sterkt overdrivelse.

JEG HÅPER de fleste lokalpolitikere ser at Skoppum kan bli en ny og framtidsrettet bydel der mennesker jobber og bor på steder som er planlagt i et perspektiv som tar hensyn til fortetning i grønne omgivelser. Steder som er bilfri, som er utslippsfrie for klimagasser, optimaliserer energibruk og produserer energi til eget bruk. Jeg tenker det er viktig å se alle mulighetene vi har i Horten, spesielt utenfor sentrum. Endrede behov og samfunnsutvikling gjør at vi må bruke hele kommunen til attraktive bo- og arbeidsteder og vi må planlegge utenfor sentrum for å finne nok plass. Nå har vi en unik mulighet for å utvikle Skoppum og på den måten

forsterke Hortens attraktivitet som bo og arbeidssted, bidra til bedre omdømme og forsterke kommunens økonomi. Skoppum har utviklingspotensialet og beliggenheten for utvikling av et banebrytende miljø- og klimavennlig bydelsprosjekt.

EN STASJONSETABLERING i området vil også gi Horten og Vestfold en unik

mulighet til å bygge landets første nullutslippsbydel og bli et foregangssted for moderne og framtidsrettet byutvikling. Skoppum kan med andre ord sette Horten på kartet. Etablering av miljøvennlig transportmåte med tog er en avgjørende premissgiver for å få dette til. Nå gjelder det å se mulighetene på Skoppum.



SENTRUMSDØD? Ingen grunn til bekymring for Hortens sentrums framtid, mener innsenderen.

FOTO: GURI LARSEN