

Drøye påstander, få fakta

Tønsbergs Blad kommentar av BJØRN BJORÅ, Horten 1. oktober 2015.



BJØRN BJORÅ, HORTEN

Påstanden om at «Jernbanestasjon styrker høgskole og næringsliv» er ikke dokumentert.

En kronikk i Vestfold-avisene av rektor Petter Aasen ved Høgskolen for Buskerud og Vestfold føyer seg dessverre inn i rekken av Bakkenteigentilhengernes argumentasjon for plasseringen uten gode fakta som underlag.

Partiet Høyre gjorde det, gikk sterkt ut og ble straffet med velgernedgang på 10 prosent i



IKKE VIKTIGST: Det er andre forhold enn ny stasjon som er vesentlige for utviklingen ved høgskolen.

FOTO: PER GILDING

Horten mot et landsgjennomsnitt på 4,7 prosent. Lokale bedrifter eid av Kongsberggruppen gir uttalelser som «stasjon på landet» om Skoppum, uten å legge fram noen form for fakta i intervju i Gjengangeren.

Tilhengerne påstår for eksempel at Bakkenteigen vil ha et trafikkgrunnlag som gir grunnlag for at toget skal kjøre bortom. Selv om der er 6.000 studenter og ansatte og antallet forventes å øke, vet vi hvor mange av disse som det passer for å bruke toget?

Studenter bor tradisjonelt nær studiestedet fordi studiene ofte omfatter aktivitet utover kvelden – og et sterkt sosialt miljø som er en viktig del av studietiden. Slik er det også for vår høyskole. De fleste bor i Horten eller Tønsberg. De som bor i Horten har knapt noen nytte av å reise med toget til Bakkenteigen, og det gjelder også for de fleste som bor i Tønsberg. Noen, både studenter og ansatte, bor mer spredt og det er rimelig å tro at en del vil ta toget. Men det

synes likevel dristig å påstå at Bakkenteigen vil ha det største trafikkgrunnlaget så lenge det ikke er presentert gode analyser.

Miljødeleggende investeringer i milliardklassen vil være konsekvensen av at jernbanen skal ta en ekstra sving bortom Høgskolen? Hvordan vil tilhengerne forsvare disse!

Shuttlebusser er en god løsning for et viktig trafikknutepunkt i vårt fylke. På Torp har man shuttlebusser som på ca. fem minutter kjører fra jernbanestasjonen til flyplassen. Det ville jo vært elegant med en elektrisk shuttlebuss fra Skoppum til Bakkenteigen, en buss som gjorde turen på noen få minutter og i tillegg kunne stoppe flere steder på Campus. (og så kjøre videre til Åsgårdstrand.)

Jeg har all respekt for de visjoner som presenteres i kronikken som Petter Aasen og andre skrev nylig, og den innsikt som ligger bak, men jeg mener at betydningen av en stasjon er

overdrevet og at de negative sidene for høgskolen ikke er omtalt.

Påstanden i overskriften om at «Jernbanestasjon styrker høgskole og næringsliv» er ikke dokumentert. De negative siden for høgskolen omfatter blant annet stort arealbruk av begrensede arealer, ikke minst da det planlegges å utvide fra 6.000 til 20.000 personer der daglig. Videre forstyrrelser fra støyende tog gjennom Campus flere ganger i timen. Dette har muligens Høgskolen tatt med i sine analyser.

Det som er aller mest bekymringsfullt etter min oppfatning er mangel på dokumentasjon av de påståtte positive forhold for Høgskolen. Det utdannes blant annet ingeniører der. For disse er det alltid vesentlig og nødvendig at de løsninger som utarbeides er basert på best mulige fakta og klare forutsetninger, og dette burde vel også ledelsen ha i tankene i sitt virke. Dersom Petter Aasen vil kjempe videre

for sin stasjon så bør han legge fram analyser og fakta slik at både de som skal ta beslutningene og alle vi andre forstår hvorfor.

Avslutningen av kronikken fortjener å omtales: «Uten jernbanestasjon på Bakkenteigen vil studiestedet svekkes som regionalt studiested...). Dette er en meget drøy og alvorlig påstand som burde bli offentlig underbygget. Det vil kunne virke negativt for Høgskolen å komme med en slik påstand uten dokumentasjon.

Jeg mener altså at det er andre forhold som er vesentlige for utviklingen og for å oppnå de 20.000 studenter og medarbeidere som det satses på. Oppskriften er enkel, men likevel så vanskelig, det er å være blant de beste eller helst best. Bygg sterke undervisnings- og utviklingsmiljøer, så kommer talentene! (Og bevilgningene). Og de kommer enten de kan gå rett fra jernbanen eller de må bruke noen minutter mer på reisen.