

Det er ikke plass til jernbanestasjon på Bakkenteigen.

Leserbrev i Gjengangerens nettavis 7. september 2015 av Per Bruun-Lie, Venstre (ikke gjengitt i avisen). Foto. Gjengangeren

DET ER både gledelig og forventet å lese i Gjengangeren at Kongsbergkonsernet ser en framtid i samarbeid med høyskolen og med næringsetableringer på Bakkenteigen. De har gjennom mange år vært en god samarbeidspartner med høyskolen – til gjensidig nytte. Det bør fortsette. Det forundrer imidlertid er man får et inntrykk at en jernbanestasjon nærmest sees på som en forutsetning for en videre utvikling. Det kan da ikke være det vesentlige. Vi snakker uansett om små avstander i Horten.

DET ER et problem at arealene på Bakkenteigen er knappe og de må da følgelig anvendes til de høyest prioriterte formål.

EN FREMRAGENDE høyskole/universitet

med spisskompetanse av verdensklasse på utvalgte områder vil være av stor betydning for næringslivet i Horten og Vestfold. Har man først etablert et slikt kompetansenivå har man umiddelbar mulighet for samarbeidskontakt med de fremste fagmiljøer i verden på slike områder. Det må etter min oppfatning være et hovedfokus for høyskolen. Et illustrerende eksempel er fagområdet mikro- og nanoteknologi der man nå ser mulighet for å skaffe seg ytterligere ressurser ved å kvalifisere seg som et «Global Centre of Expertise» - et program i Innovasjon Norge (man er allerede et «National Centre of Expertise»). Med slike ambisjoner kan høyskolen bli en enda sterkere motor for næringsutviklingen i Horten og Vestfold i en rekke bransjer. Det gjelder ikke

minst for nye etableringer.

EN UNIVERSITETS/HØYSKOLECAMPUS med visjoner og høye ambisjoner om utvikling trenger selv romslig plass, bør være grønn, tiltalende og skjermet for støyende og forurensende trafikkbelastning. Det bør etter min oppfatning være arealdisponeringens fremste prioritet. Jeg kan ikke se at det kan kombineres med et støyende, forurensende og ikke minst meget plasskrevende trafikkknutepunkt. De knappe arealene må ikke nedbygges og fortettes ved å inkludere en travel trafikkterminal med togstasjon, bussterminal, veisystemer, bilparkering osv.

UTOVER HØYSKOLENS eget arealbehov for vekst og utvikling er alle enige om at det trengs arealer til utviklingsrelevant

næring. Videre: En «hjørnestensbedrift», norsk eller utenlandsk, som vil flytte til Bakkenteigen pga høyskolens kompetansemiljø kan være en viktig ambisjon. Det er heller ingen uenighet om at bedriftsetableringer og gründervirksomhet knyttet til høyskolen er svært ønskelig. Andre behov som f.eks. boliger ikke altfor stor avstand vil være fordelaktig for eksempel for gjestende fagpersonell fra inn- og utland.

AT DET verneverdige Adalstjern skjermes og jordbruksland ved Borreskåla og gjennom Adalen ikke nedbygges er forøvrig en selvfølge.

DET KAN derfor ikke forsvares at man legger en jernbanestasjon på Bakkenteigen. Dersom det skjer vil det etter min oppfatning snarere hemme enn styrke næringsutvikling og nærings samarbeid og høyskolens egen utvikling.



En visjon kan være: En fremragende høyskole i utvikling i harmoni med sine omgivelser.