

Da offentliggjør Jernbaneverket sin innstilling

17. februar, kl. 20.00 i Horten

Jernbaneverket har valgt rådhuset i Horten som arena for å åpne konvolutten med innstillingen om ny jernbanetrase.

Gjengangeren 22. januar 2016. Jan Broms

Det kom fram under møtet i Plattform Vestfold denne uka. Bakkenteigen, Skoppum Øst eller Skoppum Vest. Klokka 20.00 onsdag 17. februar viser Jernbaneverket kortene sine i kommunestyresalen.

18. februar

Dagen etter, torsdag

18. februar, blir det et åpent møte for alle i medvirkningsgruppa. Dette møtet blir holdt på Bakkenteigen.

I tillegg til å presentere sin innstilling, vil Jernbaneverket også fortelle om planene framover. Orienteringen vil blant annet gå på framdrift og planarbeid.

Enighet i Horten, Re og Tønsberg er viktig for å kunne holde tidsskjemaet i utbyggingen.

ELSEBETH BAKKE
Jernbaneverket



BETYDNING: Valget av ny jernbanetrase vil ha stor betydning for utviklingen av tettstedet Nykirke. I dag deler jernbanen bygda i to deler.

FOTO: JAN BROMS

Tre kommuner

Plattform Vestfold består av alle jernbanekommunene i Vestfold pluss Porsgrunn og Skien som selvsagt her store interesser i Vestfoldbanen. I tillegg møter fylkeskommunen.

Etter at Jernbaneverket

har lagt fram sin innstilling om strekningen Barkåker-Nykirke, skal den til første gangs behandling i de tre berørte kommunene Horten, Tønsberg og Re. Det vil skje i april rett etter påske. For Hortens del betyr det i formannskapet 11. april og i kommunestyret 20. april.

– Enighet er viktig

Elsebeth Bakke i Jernbaneverket sto for informasjonen i Plattform Vestfold om strekningen Nykirke til Barkåker. Jernbaneverket har ved flere anledninger snakket om betydningen av lokal enighet i saken. Her betyr det enighet mellom Horten, Tønsberg og Re. Før jul skrev Tønsbergs Blad at det etter kommunevalget sist høst nå skal være flertall i Tønsberg for Skoppum Vest. Det samme flertallet skal være på plass i Re, og i Horten er Bakkenteigen-partiene Høyre, Frp og SV i klart mindretall.

Ut på høring

Etter at de tre kommunene har behandlet jernbanesaken i april, skal den sendes ut på høring. Etter det igjen, vil Horten, Re og Tønsberg komme med sine innstillinger i saken som

så skal opp til andre gangs og endelig behandling i de tre kommunestyrene.

Ferdig 2024

I 2024 skal det være mulig å kjøre to tog i timen mellom Tønsberg og Oslo. For å få det til, må strekningen mellom Barkåker og Nykirke være ferdig, og det samme må strekningen fra Kobbervikdalen, sørvest for Drammen, og fram til

Drammen stasjon.

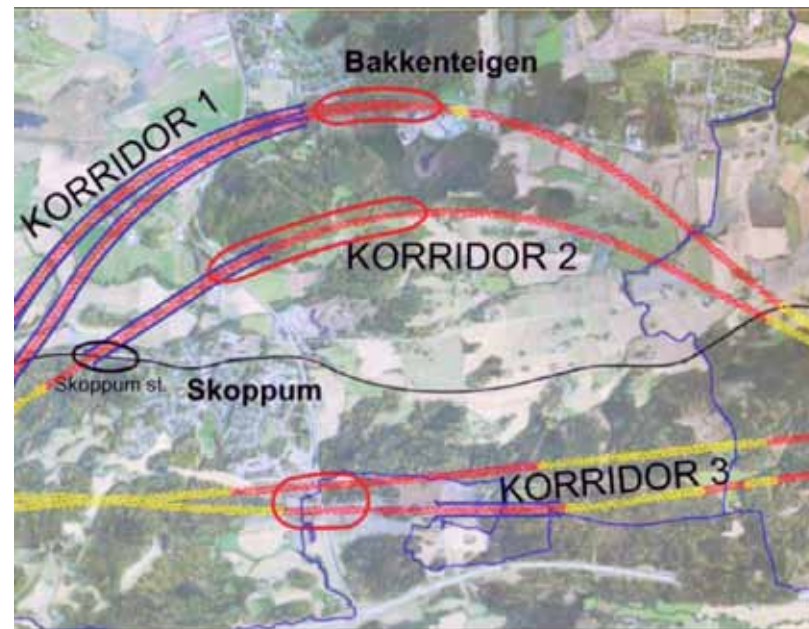
Penger

29. februar kommer Nasjonal Transportplan. For at tidsskjemaet med 2024 skal holde, må det ligge penger i denne planen til utbyggingen. I Vestfold er det også spenning rundt videre utbygging mellom Tønsberg og Larvik. Det bør Nasjonal Transportplan si noe om.



ENIGHET: Elsebeth Bakke er Jernbaneverket er opptatt av lokal enighet i valget av ny jernbanetrase.

FOTO: JAN BROM!



ENDELIG: 17. februar skal vi endelig få vite hvilken av de tre korridorene Jernbaneverket prioriterer.