

«BAKKENTEIGEN STASJON» ER IKKE VEDTATT!

Fylkesordføreren og Jernbaneverket må korrigere feil bruk av stasjonsnavn i Horten

Det er både feil, uheldig og en tilsnikelse når offentlige organer benytter og har benyttet «Bakkenteigen stasjon» om den framtidige stasjonen i Horten kommune.

Jernbaneforum Sør ble etablert av fylkeskommunene Vestfold, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder og Rogaland. Jernbaneforum Sør arbeider for utbyggingen av en moderne jernbane på hele strekningen Oslo-Stavanger, inkludert en sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen som har fått navnet Sørvestbanen. I deres modell med alle fremtidige stoppesteder er stasjonen i Horten omtalt som «Bakkenteigen stasjon». Fylkesordføreren i Vestfold er fast representant i Jernbaneforum Sør og er derfor medansvarlig for at stasjonen i Horten har fått en plassering og navn før JBV har konkludert med en innstilling og de tre kommunene Horten, Re og Tønsberg har gjort et formelt vedtak. Dette har vært en svært følsom sak i mange år og det er derfor helt unødvendig at vår egen fylkesordfører har bidratt til denne type feilinformasjon.

Det må også beskrives som et stor glipp og

svært formelt ukorrekt at Jernbaneverket selv i 2014 i et vedlegg til strategidokumentet for IC- strekningene skriver:

- «*dagløsning for Nykirke - Barkåker med Bakkenteigen stasjon*»

Det er spesielt uheldig at saksutredende organ gir inntrykk av at de har konkludert, mens de

fortsatt holder på med saksbehandling.

Alle parter inkl. Jernbaneforum Sør med fylkesordføreren i Vestfold som representant og Jernbaneverket må i denne saken være korrekte i sin omtale av en omstridt sak som fortsatt har stort engasjement og som ikke er ferdig behandlet.

