

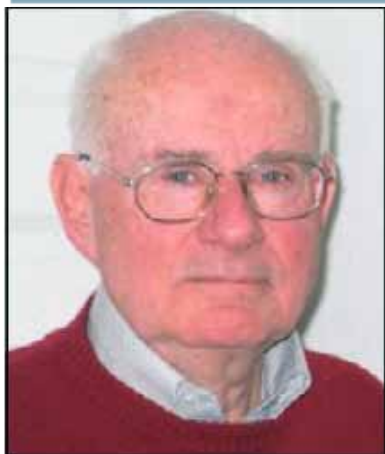
Bakkenteigen stasjon, glem den

Tønsbergs blad 3. februar 2016

Innlegg

ROLF A. ANDERSEN

Rolf A. Andersen
professor emeritus, NTNU



JERNBANEVERKET

ARRANGERTE 26. november et informasjonsmøte på Bakkenteigen om InterCity-satsingen Nykirke-Barkåker. Her ble det gitt interessante opplysninger vedrørende valg av togtrasé, som ikke tidligere

har vært allment kjent. Til tross for sakens aktualitet og det faktum at kommunestyret skal foreta avstemning om Jernbaneverkets anbefaling, glimret sentrale politikere med sitt fravær. Blant annet ble det vist animasjoner av monsterbrua over Borreskåla fra forskjellige vinkler, som virket direkte skremmende.

UANSETT HVILKET av de tre korridoralternativene Bakkenteigen, Skoppum øst eller Skoppum vest som velges, går Jernbaneverket inn for at eventuelle stasjoner ikke skal graves ned under bakken, men altså ligge i dagen, og alle med tre spor. Stasjonen på Bakkenteigen er tenkt lagt slik at togsporene blir liggende mellom høyskolen og Adalstjern, som forutsetter at allerede oppført bygningsmasse på høyskolen må rives.

TILGANGEN TIL Adalstjern må derfor skje ved kryssing av jernbanesporene. Buffersone, som det er vanlig å etablere opp mot fredede områder, bortfaller. Positivt er imidlertid at proppen ikke trekkes ut av Adalstjern, som Jernbaneverket for øvrig selv påpekte.

JERNBANEVERKET HAR gått bort fra prinsippet om at det ikke skal fraktes gods på Vestfoldbanen, men går inn for at den skal fungere som avlastning for godstraseen via Kongsberg-Notodden. Det planlegges for øvrig en sidebane inn mot godsterminalen på Kopstad. Togsporet via Skoppum vest vil for øvrig i stor grad legges i tunnel. En slik utbygging i så fall blir i tråd med hva som tidligere har vært praktisert for jernbaneutbygging i Norge. At dette vil spare natur og

dyrkbare jord er åpenbart.

TIDLIGERE HAR troverdig argumentasjon klargjort at en togstasjon på Bakkenteigen vil trekke til seg industri og sterke krav om tomter for bygging av hus i området. Hva da med høyskolens eget plassbehov? Høyskolene i Buskerud, Telemark og Vestfold har nylig funnet sammen i en felles overbygning og man ønsker seg status som universitet. Vil arealbegrensninger føre til en forskyvning av tyngdepunktene i dette samarbeidet til ugunst for Bakkenteigen? Hva med støy og rystelser fra jevnlig togpassasjer som kan forstyrre følsomt vitenskapelig utstyr, til bruk for eksempel på det molekylære plan?

DERSOM HØYSKOLEN tenker seg samarbeid med etablert industri og forskningsaktiviteter i området,

må man også bidra med noe tilbake. Et slikt samarbeid er ikke nødvendigvis forenlig med rollen som universitet, hvor hensikten er å gi undervisning på master- og doktorgradsnivå, samt å drive kvalitetsmessig og selvstendig forskning for å få dette til. Å etablere og opprettholde et slikt nivå er svært krevende, men det har lite med tog og stasjonsplassering å gjøre.

UNIVERSITETER OG høyskoler rundt om i verden kjemper hardt for å verne om natur og miljø i nære omgivelser for å møte behovet for naturkontakt, avkobling og tilhørighet. Adalstjern, skogen og fornminnene er umistelige verdier. Det er kanskje på tide at høyskolen og andre nå modererer sine sterke ønsker om togstasjon på Bakkenteigen?