



BLIR FORBIKJØRT? Sterke krefter jobber for at Vestfoldbanen skal svinge innom den kommende universitetscampusen på Bakkenteigen. Men det politiske flertallet i de tre kommunene ser ut til å gå for en annen trasé for Vestfoldbanen.

FOTO: PER GILDING

Toget kan ha gått for Bakkenteigen

VESTFOLDBANEN: Det kan gå mot nederlag for tilhengerne av ny togstasjon på Bakkenteigen. Ap og Frp i Tønsberg sørger for at det per i dag er flertall for Skoppum vest i alle de tre berørte kommunene. NHO er skuffet og overrasket.

SIDE 6-7

Bakkenteigen kan bli forbikjørt



STASJON I TYNN TRÅD: NHO, Høyre og SV er blant de varmeste tilhengerne av jernbanestasjon på Bakkenteigen. Nå tyder mye på at det går mot flertall for Skoppum vest i alle de berørte kommunene. **FOTO: OLE KRISTIANSEN / ILLUSTRASJON: ØYVIND WINDING-STAVSETH / TØNSBERGS BLAD / KARTAGENA / STATENS KARTVERK**

Bakkenteigen kan bli forbikjørt

Muligheten for togstasjon på Bakkenteigen synes fjernere enn noen gang. Det går mot flertall for Skoppum vest i alle de tre berørte kommunene.

Øystein Sørumshagen,
oystein.sorumshagen@tb.no,
904 11 585

TØNSBERG: Det betyr at Høyre og SV styrer mot nederlag i kampen om hvilken trasé som skal velges for ny dobbeltsporet jernbane mellom Nykirke i Horten og Barkåker i Tønsberg. Det betyr også at det går mot nederlag for høyskolen, NHO og andre interessegrupper som har ivret for å knytte skolen sammen med jernbanen.

At flertallet av politikerne i Horten og Re går inn for Skoppum vest, med både trasé og stasjonsplassering nær E18, synes oppe og

avgjort. Sammensetningen av kommunestyrene etter valget bidro bare til å forsterke dette bildet ytterligere.

Det som er nytt er at også flertallet i Tønsberg bystyre per i dag ser ut til å støtte Skoppum vest. I så fall vil de tre kommunene være enige om trasévalg.

Frp for Skoppum vest

Før valget slo Ap i Tønsberg fast at de per i dag går inn for Skoppum vest, sammen med MDG, Sp og Venstre. Med til sammen 19 stemmer mangler disse partiene bare én stemme for å ha flertall i bystyret. Nå ser denne støtten ut til å komme – fra Frp.

– Vi har diskutert dette på nytt i gruppa og heller klart mot Skoppum vest. Det er den løsningen som tar minst matjord og som på alle måter virker å være minst i konflikt med omgivelsene. Men vi vil jo avvente Jernbaneverkets

vurdering, sier Frps påtroppende varaordfører i Tønsberg, Bent Moldvær.

Moldvær sier dette ikke er en sak Frp har snakket med koalisjonspartner Høyre om.

– Her står vi helt fritt, og det må meget tungtveiende argumenter til for at vi skal forandre mening, sier Moldvær.

I Tønsberg har Høyre og SV (til sammen 13 representanter i bystyret) signalisert klar støtte til Bakkenteigen. KrF (2 representanter) har ennå ikke tatt stilling til saken.

Ville ha statlig plan

Jernbaneverket har sagt at de vil legge frem sin anbefaling av trasévalg like over nyttår. Dersom anbefalingen skulle være Bakkenteigen, og de tre kommunene likevel går inn for Skoppum vest, vil staten lytte til kommunene. Det forventer

Arve Høiberg (Ap), som er opposisjonsleder i fylkestinget.



Vi har diskutert dette på nytt i gruppa og heller klart mot Skoppum vest
BENT MOLDVÆR (FRP)
påtroppende varaordfører i Tønsberg

– For å unngå potensielle konflikter ba fylkeskommunen og de tre kommunene om at staten skulle bruke statlig plan for traseen. Departementet sa nei og overlot til kommunene å avgjøre. Da forventer jeg naturligvis at departementet aksepterer en lokal avgjørelse som det er full enighet om mellom de tre kommunene, sier Høiberg.

På et møte i Holmestrand

nylig understreket Jernbaneverket hvor viktig det er for framdriften i prosjektet at de tre kommunene kommer til enighet om trasévalg.

Kommunene vil ta stilling til saken gjennom behandling av hver sin kommunedelplan. Den parallelle behandlingen vil finne sted til våren, etter at Jernbaneverket har presentert sin anbefaling.

Fylket skal høres

Også fylkestinget skal uttale seg i saken, men i likhet med blant andre Jordvernforeningen og Naturvernforbundet er det bare som høringsinstans. Også i fylkestinget ligger det i dag an til å bli flertall for Skoppum vest, selv om flere partier på fylkesnivå har sagt at de vil avvente Jernbaneverkets anbefaling før de fatter endelig standpunkt.

Ber politikerne vente på fakta

NHO reagerer kraftig på at partiene flagger standpunkt om trasévalg før den endelige utredningen til Jernbaneverket er klar.

Øystein Sørumshagen

– Snart skal Jernbaneverket konkludere på de tre traséalternativene. Da vet politikerne hva de har å forholde seg til. Å konkludere før man kjenner alle fakta er kjempegalt, sier Tom Olaf Kjær på vegne av NHO Vestfold.

Han sier han vet at det er ulike oppfatninger internt i partiene, og viser til at både Ap og Frp i fylkestinget har sagt at de vil avvente Jernbaneverkets anbefaling før de konkluderer.

Konkurransefortrinn

NHOs hovedargument er alle fordelene de mener det vil medføre

å koble den fremtidige universitetscampusen på Bakkenteigen sammen med jernbanen.

– Vi snakker om 6.000 studenter og ansatte på høyskolen, som snart blir universitet. Det er like mange som går inn og ut av Bakkenteigen hver dag som på Torp flyplass. Med jernbanestasjon kommer campus Vestfold på Bakkenteigen til å ha et veldig konkurransefortrinn. Uten stasjonen vil vi risikere at Drammen og Porsgrunn tar studentene våre, sier Kjær.

NHO er opptatt av å se parsellen mellom Nykirke og Barkåker i et større bilde, og ikke som en bane som bygges for Horten alene.

– Den bygges for hele Vestfold og hele Østlandet. Vi skal knytte sammen arbeidsmarkeder, og da handler det om at toget skal stoppe der folk vil av og på.

Forundret

Kjær innrømmer at han er forundret over at Ap og Frp i Tønsberg nå signaliserer støtte til Skoppum vest. Han tror likevel ikke at siste ord er sagt.

– Jeg har tillit til at denne saken får en forsvarlig

behandling i de respektive partigruppene etter at det hele og fulle faktagrunnlaget foreligger, sier Kjær.

Men heller ikke i NHO vil det gå prestisje i saken, ifølge Kjær.

– Også vi er innstilt på å velge et av de andre

alternativene dersom Bakkenteigen kommer helt galt ut både teknisk og økonomisk i utredningene. Men ut ifra det vi vet i dag mener vi at Bakkenteigen er det klart beste, sier Kjær.



FORUNDRET: Tom Olaf Kjær (t.v.) i NHO er forundret over at Ap og Frp i Tønsberg flagger Skoppum vest-støtte.

FOTO: ANNE CHARLOTTE SCHJØLL