

Bakkenteigen er galskap

Det er 2 grunner til det.

1: EI BRU opp til 56 meter i et område som er full av leiremasse, er risikoen for høy til å starte opp. Vi har Helland-brua i friskt minne hvor leirmasser i bevegelse resulterte i havari. Tenk da en bru på 2,7 km i opptil 56 meters høyde, hvilken katastrofe det kan bli. Det er nok at leirmasser tar en av pilarene, som igjen vil føre til en dominoeffekt.

SUNN FORNUFT tilsier at dette prosjektet bør stoppes da det er for spektakulært.

2: BAKKENTEIGEN er senter som vi er stolte av og må videreutvikles. Derfor trenger høyskolen hver kvadratmeter av et totalt område på 30.000 kvadratmeter. Det er ikke plass til en jernbane som raser gjennom område og tar verdifulle arealer. At rektor Petter Aasen ikke ser viktigheten av å beholde hele området til videre utvikling er for meg forunderlig. Jeg har imidlertid tiltro til at Jernbaneverket med prosjektleder Elsebeth A Bakke nedprioriterer dette spektakulære og kostnads krevende prosjektet som vel ingen vet slutt summen på. Jernbaneverket har fått instruks om og forenkle og redusere kostnader med 25 prosent. Det må bety at Bakkenteigen faller ut. Det fornuftige må være Skoppum vest hvor det er enkle å ha kontroll på kostnadene.

Leserbrev i Gjengangeren 11. september 2015. Illustrasjoner JBV.

KÅRE NILSEN



ALTERNATIV: Jernbaneverket har sett på muligheten til å legge sporet bak høyskolen og har også diskutert muligheten med Fylkesmannen til å gå inn på verneområdet til Adalstjernet (t.h.).

