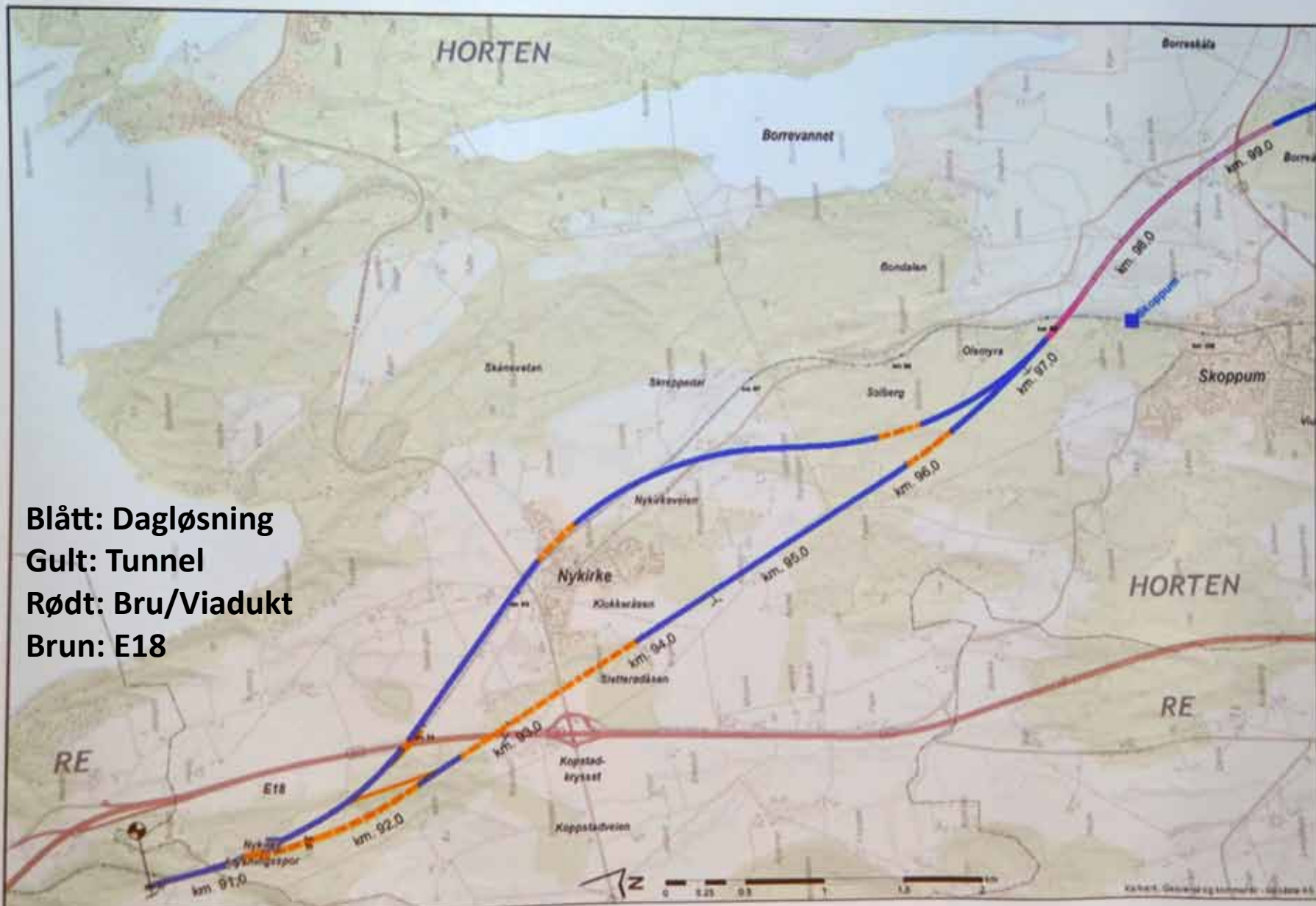
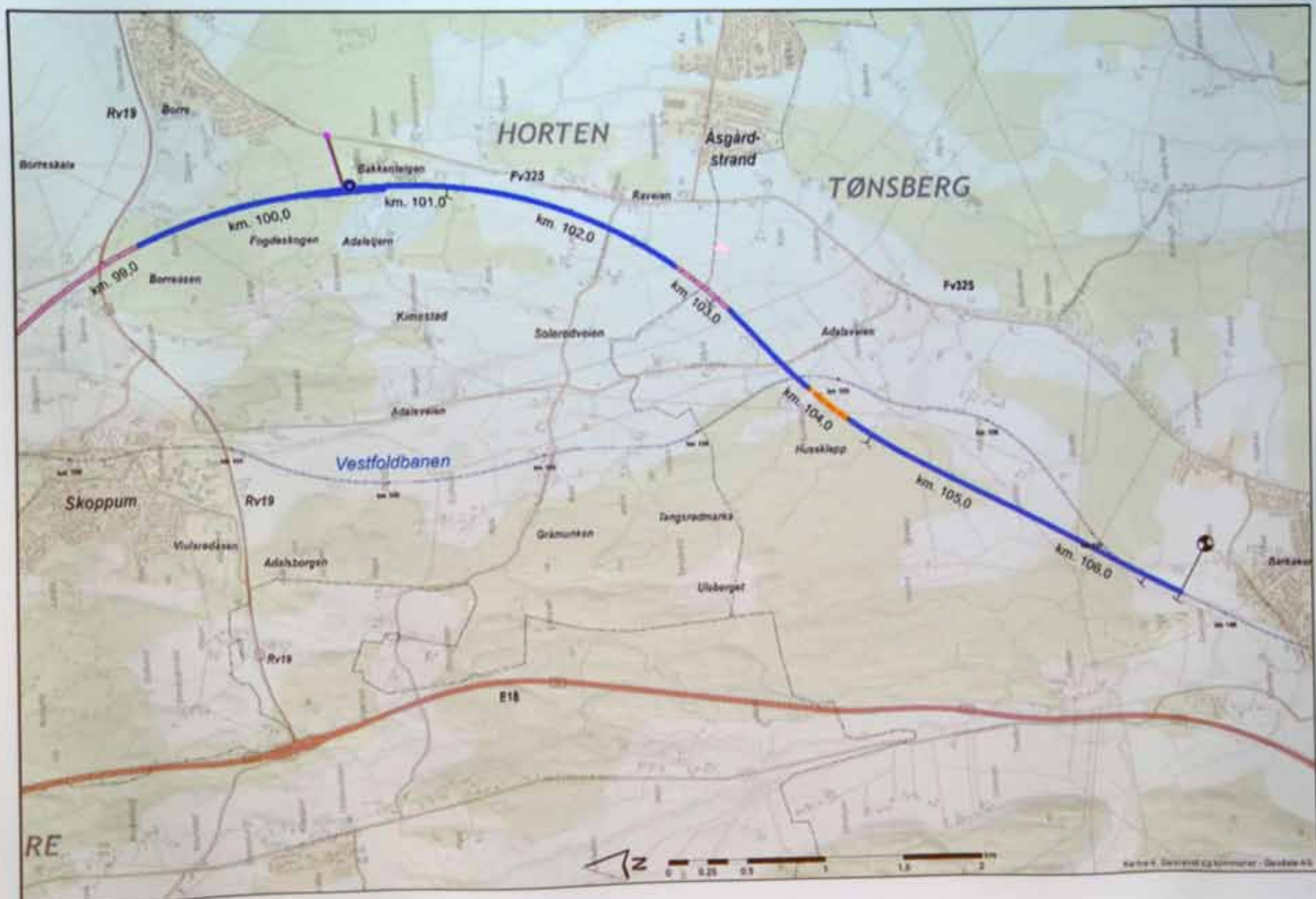


Alternativ 1 via Bakkenteigen





Alternativ 1 via Bakkenteigen



Alternativ 1 via Bakkenteigen



De to foregående bildene monterert sammen av KHV. Den røde streken i traséen midt i bildet, markerer den ca 2 km lange viadukten som er 56 m på det høyeste. Bilde av brua til høyre.





Alternativ 1 via Bakkenteigen

Borreskåla

- Viadukt krysser vest for Borreskåla, lengde ca. 2,1 km





Viadukten mot Bakkenteigen sett fra Viksveien



Viadukten mot Bakkenteigen

I forgrunn Rv 19 med avkjøringen til Adalsveien.

Til høyre i forgrunn: Miljøstasjon og pukkverket

Alternativ 1 via Bakkenteigen

Bakkenteigen

- Stasjon mellom høgskolen og Adalstjern





Naturreseptet, Adaltjern og Bakkenteigen. Bygninger markert med gult og blått er foreslått revet

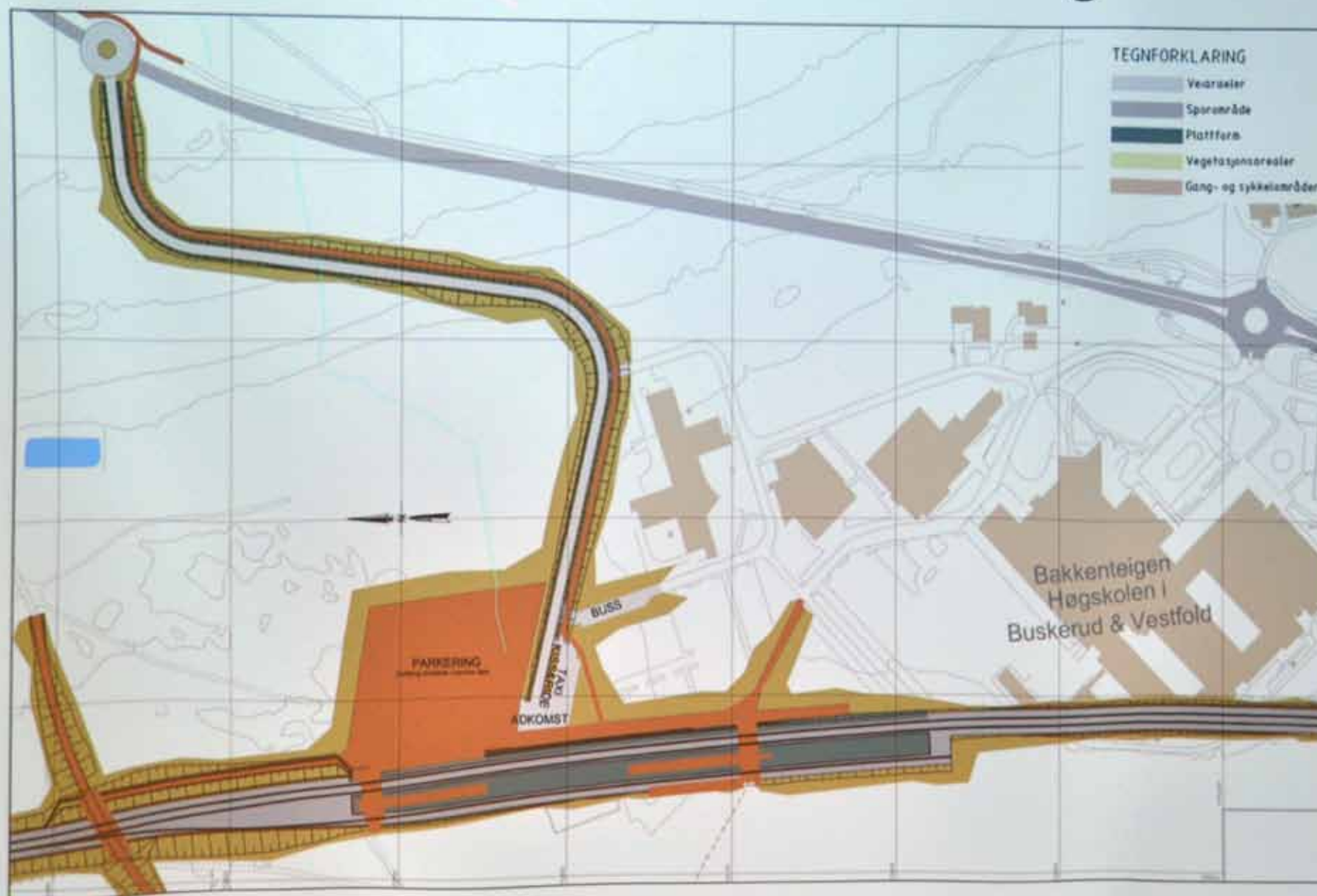
Alternativ 1 via Bakkenteigen

Bakkenteigen

- Ny veg fra fv. 325
- Buss kjører via eksisterende kryss på høgskolen
- Framtidig mulig forbindelse til rv.19 (ikke med i dette prosjektet)
- Mulig stasjonsutforming – endelig utforming i neste planfase for valgt alternativ



Alternativ 1 via Bakkenteigen



Alternativ 1 via Bakkenteigen

Adal

- Krysser over landbruksområder
- Kort betongtunnel ved kryssing av eksisterende bane



Jareteigen og Adal

Adalveien går i bru over Jernbanetraseen. Foran Huseklepp går traseen inn i tunnel. Over jorbruksarealene mot Bakkenteigen ligger jernbanetraseen på en oppbygd fylling og bru.



Huseklepp

Dagens jern-
banetrase

Adalveien

Forslag til ny
jernbanetrasé

Alternativ 1 via Bakkenteigen

Adal (sett mot vest)



Huseklepp



Forslag til trase sett fra Fv 325 (Hortensveien)





Traseen over Ra og landbruksarealene over Adal og videre mot Jareteigen



Traseen sett fra Bakkenteigen mot Ra og Jareteigen. I forgrunn krysser traseen Kimestadveien.



**Adal/Jareteigen: Bru og fylling over landbruksarealene.
Oppe til venstre ligger Ra og til høyre Kjær langs Fv 325 (Hortensveien).**



**Alternativ trase forbi Nykirke,
parallelt med dagens jern-
banespor**