

Avstander i Vestfold

I forhold til både globale og nasjonale forhold er alle avstander i Norges minste fylke meget korte. I diskusjonen om stasjonsplassering i Horten viser tallene på denne siden litt av perspektivene i en regional sammenheng. På neste side ser vi på dette ut fra et nasjonalt synspunkt. Sett i lys av at Vestfold er et meget stort matproduserende fylke, med stort press på de kystnære områdene, med mange natur- og kulturminner og de korte avstandene, bør vårt fylke ta mest hensyn til klima og miljø, ved å velge en jernbanekorridor gjennom Horten etter alternativ 3 over Skoppum Vest. Forbindelsen mellom Bakkenteigen og Torp flyplass er ikke ferdig bygd før tidligst i 2030. På det tidspunktet vil den nære kollektivtrafikken mer og mer bli erstattet med klima nøytrale og utslippsfrie førerløsebiler. Dette vil gi trafikantene til Bakkenteigen en effektiv og god tilbringertjeneste til et trafikknutepunkt på Skoppum Vest. Både NHO, næringslivet og forskningsmiljøet bekrefter de korte avstandene i fylket i rammene til høyre på denne siden.

Skoppum vest (Viulsrød) til tettsteder i:

Horten kommune 27 000 innbyggere

Horten by: 17 000 innb./9 km/10 min.

Åsgårdstrand:

3 000 innb./7,5 km/12 min.

Skoppum: 2000 innb./0,5 km

Borre: 1 000 innb./5 km/6 min.

Nykirke: 1 000 innb./9 km/10 min.

Bakkenteigen:

6 000 brukere/7,5 km/9 min

Re kommune 9 000 innbyggere

Revetal/Bergsåsen og Valleåsen 2 500 (+1 500) innb./13 km/17 min.

Undrumsdal ligger mange gårdsbruk og bl.a. boligfeltene Solbyfeltet og

Gretteåsen. Et nytt boligfelt, Rødsåsen, er planlagt

Grender og byggefelt i Re

Bergsåsen, Brekkeåsen, Brår, Fon, Gretteåsen, Kirkevoll, Linnestad, Revetal, Rånerudåsen, Svinevoll, Sørby, Søybyåsen, Undrumsdal, Valleåsen, Vivestad.

Tønsberg kommune 42 000 innbyggere

Barkåker/Jareteigen: 2 500 innb./11 og 7 km/10 og 9 min.

Sem tettsted: ca 4 000 innb./13 km/11 min

Slagentangen/Volden: ca 2 000 innb./13 km/17 min

Industriområder: Barkåker og Ås (Sem)

Passasjergrunnlag: 35 - 45 000

(Alle tall hentet fra NAFs ruteplanlegger, Wikipedia og lokal kunnskap)

Knut Vareide i Telemarksforskning:

– Vestfold er et lite og flatt fylke der det er enkelt å være pendler. **Korte avstander til et stort arbeidsmarked** er det som gjør at det er så stor andel pendlere i fylket.

– Det er en stor fordel for fylket at det er enkelt å pendle. Det er også dermed en stor fordel for næringslivet at det er så mange som kan pendle i Vestfold. Det gir større marked for rekruttering, sier Vareide og understreker at det ikke er noe som tyder på at det vil bli mindre pendling i årene som kommer.



EiendomsMegler 1:

Enebolig Viulsrødfeltet Skoppum:

- Få minutter unna E-18
- Kort vei til Horten sentrum

Regiondirektør i NHO, Kristin Saga, ser store fordeler i et mobilt arbeidsmarked.

Vi bor i ett av fylkene i landet der man finner flest pendlere. **Årsaken er naturligvis at det er korte avstander mellom byene og det er gode kommunikasjonsmuligheter i fylket.**

– Vi kan faktisk bo hvor som helst i fylket og jobbe hvor som helst i fylket, og det er også mulig hvis vi inkluderer Grenland og Buskerud. Det er et stort pre vi har når bedriftene skal vurdere å etablere seg i vår region, sier Saga.



DNB NÆRINGSMEGLING:

Stor næringstomt til salgs TORP:

- E-18 bare 3 minutter unna