

Regjeringen øker Intercity-bevilgningene med 200 millioner kroner

- Ap bør si unnskyld

Regjeringen bevilger 200 millioner ekstra til Intercity-planlegging neste år. Kårstein Eidem Løvaas (H) mener Vestfold Ap skylder regjeringen en unnskyldning.

ØYSTEIN SØRUMSHAGEN
oystein.sorumshagen@tb.no
904 11 585

TØNSBERG: - Jeg ville vært flau hvis jeg var dem, sier Løvaas til Tønsbergs Blad, etter å ha presentert nyheten om at bevilgningene til Jernbaneverkets Intercity-planlegging øker fra 515 til 715 millioner neste år.

Det var i slutten av august at Ap, Venstre og KrF i Vestfold sendte ut pressemelding hvor de hevdet at Jernbaneverket ville kutte i bevilgningene til bygging av Vestfoldbanen med mange milliarder kroner. Da Jernbaneverket avviste påstandene, fremholdt fylkesordførererkandidat Arve Høiberg (Ap) at «dette tror jeg ikke noe på».

- Vi som ler best

Nå mener stortings- og fylkes-

politikere fra Høyre og Frp at økningen i midler til Vestfold-, Østfold- og Dovrebanen tvert imot viser at regjeringen satser for fullt på jernbane.

- Dette står i sterk kontrast til usannhetene Ap prøvde å servere for et par uker siden, sier Kårstein Eidem Løvaas (H).

- I dag er det vi som ler best, sier Morten Stordalen (Frp).

Full fremdrift

Ifølge Samferdselsdepartementet betyr økningen at Jernbaneverket kan holde maksimal fremdrift i alle de forestående byggeprosjektene.

De statlige bevilgningene til jernbaneutbygging har økt voldsomt de siste årene. Så sent som i 2012 var planleggingsbudsjettet for hele jernbanesektoren på 47 millioner kroner. Neste år skal det planlegges for 715 millioner bare på Intercity-prosjektet.

- Det er ingen som kan beskyldte oss for å sette bremsene på, sier Stordalen.

Ap er ikke beroliget

Arve Høiberg avviser at han eller Vestfold Ap skylder regjeringen en unnskyldning.



GODT TIMET TOGUTSPILL: Stortingsrepresentantene Kårstein Eidem Løvaas (fra venstre) og Morten Stordalen, Vestfold Frps annen kandidat Ellen Eriksen og Vestfold Høyres førstekandidat Rune Hogsnes serverte nyheten om store økninger i jernbanebevilgningene. **FOTO: ØYSTEIN SØRUMSHAGEN**

- Det Kårstein Eidem Løvaas skylder Vestfold Ap er å gå inn og lese det dokumentet vi har lest, og som var bakgrunnen for vårt utspill, nemlig Jernbaneverkets egen utbyggingsstrate-

gi. Løvaas må også lære seg at det er fylkespolitikernes jobb å ettergå alt av løfter og planer, for å se til at det som planlegges også blir gjennomført. I det siste har regjeringen sagt ja til

både Ringeriksbanen og videre utbygging i Oslo. Da må vi i Vestfold jobbe knallhardt for ikke å ende opp med bare planer, men også en topp moderne jernbane, sier Høiberg.